

资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目竣工环境保护验收调查报告

建设单位：四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

调查单位：四川和鉴检测技术有限公司

2020年11月

建设单位法人代表：钟 宁

编制单位法人代表：樊怀刚

项 目 负 责 人：樊怀刚

填 表 人：邓 倩

审 核：莫潇雪

审 定：王永茂

编制单位：四川和鉴检测技术有限公司

电话：028-26026666

传真：/

邮编：641300

地址：资阳市雁江区外环路西三段 139 号 2 号楼 4 层

1 前言

1.1 工程概况

本项目由四川资阳临空产业新城建设开发有限公司投资建设，中国市政工程中南设计研究总院有限公司设计，中信建设有限责任公司负责施工，四川康立项目管理有限责任公司负责监理。工程实际总投资 28882.48 万元，实际环保投资 83.2 万元，实际环保投资占实际总投资的 0.288%。工程于 2018 年 8 月开工建设，2020 年 10 月建成投入运行。

1.2 环评回顾

2017 年 10 月 17 日，资阳市自然资源和规划局（原：资阳市城乡规划管理局）以资市规函【2017】697 号文出具项目规划选址意见，10 月 23 日资阳市自然资源和规划局（原：资阳市国土资源局）以资国土资函【2017】480 号文同意项目用地，重庆后科环保有限责任公司于 2017 年 11 月完成了《资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目环境影响报告表》，资阳雁江生态环境局（原资阳市雁江区环境保护局）于 2018 年 1 月以资雁环函【2018】24 号文对该环境影响报告表予以了批复。

1.3 竣工验收主要工作内容及工作过程

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理

条例》及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评 [2017] 4 号）等有关规定，建设项目环保设施必须与主体工程同时投入生产和运行。建设项目竣工后，必须进行建设项目竣工环境保护验收。

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司于 2020 年 10 月委托四川和鉴检测技术有限公司对《资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）》项目进行竣工环境保护验收调查工作。

四川和鉴检测技术有限公司接受委托后，立即展开了工程资料收集工作，于 2020 年 10 月对项目工程附近的环境状况进行了实地踏勘，对距离项目较近的环境敏感点、受工程建设影响的生态恢复状况、水土保持情况、工程环保措施执行情况等进行了重点调查，并对项目进行了验收监测，同时认真听取了地方环保部门和当地群众的意见，进行了公众意见调查，在此基础上编制了《资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目竣工环境保护验收调查报告》。

在本验收调查报告编制过程中，得到了工程建设单位、设计单位、环评单位、运行管理单位及其他有关单位的大力支持、配合和帮助，在此表示诚挚的谢意。

2 总论

2.1 编制依据

2.1.1 环保法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2014年4月24日修订）；
- (2) 《中华人民共和国水污染防治法》（2017年6月27日修订）；
- (3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年12月29日修改）；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年10月26日修订）；
- (5) 《中华人民共和国水土保持法》（2010年12月25日修订）；
- (6) 《中华人民共和国土地管理法》（2019年8月26日修正）；
- (7) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年12月29日修订）；
- (8) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017年11月22日实施）；
- (9) 《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（2003年5月27日）。

2.1.2 导则和规范

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范—生态影响类》（国家环境保护局，HJ/T394-2007）；
- (2) 《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；
- (3) 《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）；
- (4) 《生产建设项目水土保持技术标准》（GB 50433-2018）。

2.1.3 工程资料及批复文件

工程可行性研究报告、初步设计及评审意见、竣工设计、工程总结、工程监理总结、环境影响报告表的批复等资料。

2.1.4 其他文件

《委托书》（2020年10月）

2.2 调查目的及原则

2.2.1 调查目的

（1）调查在工程设计、施工和试运行阶段对设计文件和环境影响报告表所提出的环保措施的落实情况，以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况，评估其效果。调查工程方案的变化情况及其可能带来的环境影响。

（2）调查工程所在区域的声环境和水环境影响以及工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施，并通过对工程所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析环境保护措施实施的有效性；针对工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的环保补救措施和应急措施。

（3）通过公众意见调查，了解公众对工程建设期及试运行期环境保护工作的意见和要求，了解工程附近居民工作和生活情况，针对公众提出的合理要求提出解决建议。

（4）根据工程环境影响的调查结果，客观、公正地从技术上论证该工程是否符合竣工环境保护验收条件。

2.2.2 调查原则

- (1) 认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；
- (2) 坚持生态保护与污染防治并重的原则；
- (3) 坚持客观、公正、科学、适用的原则；
- (4) 坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、验收监测相结合的原则；
- (5) 坚持对工程设计阶段、施工阶段和试运行阶段的环境影响进行全过程分析的原则。

2.3 调查方法

- (1) 按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》和《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》中的要求执行，并参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类（HJ/T394-2007）》等规定的方法；
- (2) 环境影响分析采用资料调研、现场调查和实测相结合的方法；
- (3) 对项目工程采用“全面调查，突出重点”的原则，重点调查与生态环境密切相关的工程及环境保护设施及噪声治理措施等内容；
- (4) 环境保护措施有效性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法。

本次竣工环境保护验收调查工作程序见图 2-1。

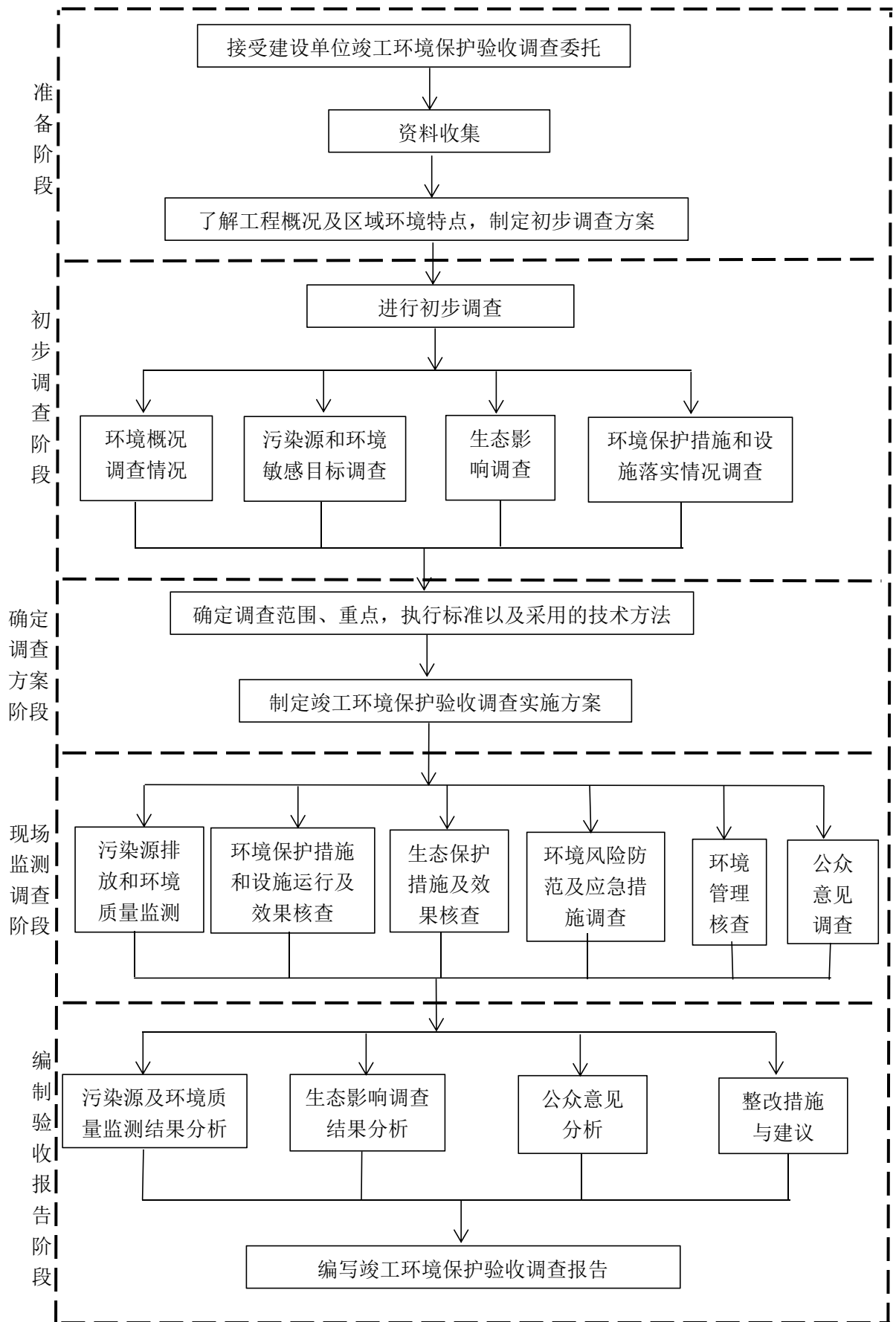


图 2-1 环境保护竣工验收调查工作程序图

2.4 调查范围、因子和验收标准

本次验收调查范围与工程环境影响报告表中的范围相同，具体见表 2-1。

表 2-1 调查范围

调查因子	调查范围
水环境	公路沿线水域，工程建设设施
噪声	公路沿线两侧 200m 范围之内
生态环境	以公路中心线两侧 300m 范围路基及边坡防护工程、绿化工程、排水以及弃土场等
公众意见	公路沿线直接影响的单位、居民及司乘人员

2.4.2 调查因子

(1) 生态环境

调查施工期植被破坏和恢复的情况，工程占地（包括永久占地和临时占地）类型与恢复情况、采取的水土保持措施，施工期和运行期对野生动物，特别是鸟类、兽类的影响及保护措施。

(2) 声环境

等效连续 A 声级。

(3) 水环境

污水处理设施，污水排放量及排放去向。

2.4.3 验收标准

本次环境影响调查，原则上采用本工程环境影响报告表中所采用的标准，该使用标准已得到当地生态环境部门的批复。对已修改新颁布的标准则采用替代后的新标准进行校核。

具体标准限值见表 2-2。

表 2-2 标准限值

项目	验收标准
声环境	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类标准
大气环境	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准

2.5 环境保护目标

根据现场踏勘的实际情况，本工程竣工验收的环境保护目标与原环评情况基本吻合，没有发生明显的变化。根据调查，验收调查范围内无自然保护区、森林公园、文物保护区及风景名胜区等生态敏感区。

2.6 调查重点

本次调查重点是环境影响报告表及设计提出的各项环境保护措施落实情况及其有效性，工程试运行期造成的声环境影响、大气环境影响、施工作业区域造成的生态影响及恢复情况，以及公众强烈关注的问题与环境投诉，并针对存在的问题提出环境保护补救措施。

2.6.1 生态环境影响

重点调查道路的防护工程、绿化工程、排水工程等及其效果，施工简易道路、弃土（渣）处置点等临时占地的恢复情况，并对已采取的环境保护措施进行有效性评估。

2.6.2 声环境影响

重点调查项目噪声的影响程度，分析对比工程建设前后的噪声变化，调查环境影响报告表中提出的噪声防治措施落实情况。

2.6.3 大气环境影响

重点调查项目产生废气对大气的影响程度，分析对比工程建设前

后的变化，调查环境影响报告表中提出的防治措施落实情况。

2.6.4 水环境影响

重点调查项目施工期产生废水的处理情况。

3 工程调查

3.1 工程规模及基本构成

本工程规模及基本构成见表 3-1。

表 3-1 工程规模及基本构成

项目名称	资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目
建设单位	四川资阳临空产业新城建设开发有限公司
建设性质	新建
环评规模	起点接成渝，终点与骏兴路相交，全长 11565.873 米，车行道 23 米，红线宽度 35、44 米，双向六车道
实际规模	起点 K1+320-终点 K3+360（三贤路平交），全长 1960 米

3.2 地理位置和线路走向

项目位于资阳市雁江区，道路范围涉及雁江镇进仕村、双槐村、新堰村、花椒村，临江镇大堰村、红碑村、仁里村。设计起点接成渝高速，设计重点与骏兴路相交。

3.3 工程建设过程

资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目工程前期工作和建设进度见表 3-2。

表 3-2 工程建设进展

时间	项目建设进展	批准文号
2017 年 10 月 17 日	资阳市自然资源和规划局（原：资阳市城乡规划局）出具项目规划选址意见	资市规函【2017】697 号
2017 年 10 月 18 日	资阳市自然资源和规划局（原：资阳市	选字第 512000201700021 号

	城乡规划局) 出具项目选址意见书	
	资阳市发展和改革委员会关于资阳市临空经济区产业新城路网工程(一期)纵三路(暂定名)项目建议书的批复	资发改审批【2017】86号
2017年10月23日	资阳市自然资源和规划局(原:资阳市国土资源局)出具意向用地意见函	资国土资函【2017】480号
2017年11月	重庆后科环保有限责任公司完成资阳市临空经济区产业新城路网工程(一期)纵三路(暂定名)项目环境影响报告表	/
2018年1月24日	资阳雁江生态环境局(原资阳市雁江区环境保护局)出具项目环境影响报告表的批复	资雁环函【2018】24号

3.4 工程内容和变更情况

3.4.1 主要工作内容

工程主要经济技术指标见表 3-3, 项目组成及主要环境问题见表 3-4。

表 3-3 工程主要经济技术指标

序号	项目	单位	环评情况	实际建成
1	道路等级	/	城市主干道	城市主干道
2	道路总长度	m	1000	1960
3	设计时速	km/h	40	40
4	红线宽度	m	35/44	35/44
5	车道数	条	6	6
6	路面	/	沥青混凝土地面	沥青混凝土结构
7	道路大道饱和状态设计年限	年	15	20
8	路面结构设计年限	年	15	15
9	交通等级	/	重交通	重交通

10	道路路面设计荷载	/	BZZ-100	BZZ-100
11	地震基本烈度	度	VI级	VI级
12	净空	m	5.0	5.0

表 3-4 项目组成

分类	项目名称	建设内容及规模		备注
		环评拟建	实际建设	
主体工程	道路工程	<p>道路全长 11565.873m，红线宽度 35、44 米，双向 6 车道，呈南北走向。在桩号 K0+000、K0+574.219、K2+347.301、K5+375.509、K6+912.641、K9+371.931、K11+565.873 处分别与既有道路（规划道路）成渝高速、横一路、成资大道、三贤路、娇子大道、横五路、骏兴路相交十字相交。</p> <p>横断面 1: 35m 红线：人行道 2.5m+绿化带 3.5m+车行道 23m+绿化带 3.5m+人行道 2.5m</p> <p>横断面 2: 44m 红线：人行道 5m+绿化带 5.5m+车行道 23m+绿化带 5.5m+人行道 5m</p> <p>纵断面: 受现状道路、桥梁及周边建筑物控制，纵断面基本与现状地形走向一致，仅作局部优化调整，各道路起点高程考虑后期地块开发，接近原地面标高</p>	<p>道路实际实施长度 1960 米，红线宽度 35`44 米，双向 6 车道，呈南北走向。在桩号 K1+680、K1+908.738、K2+160、K2+340、K3+088 处分别与规划路口相交，K3+360 处与三贤路平交。</p> <p>横断面 1: 35m 红线：人行道 2.5m+绿化带 3.5m+车行道 23m+绿化带 3.5m+人行道 2.5m</p> <p>横断面 2: 44m 红线：人行道 5m+绿化带 5.5m+车行道 23m+绿化带 5.5m+人行道 5m</p> <p>纵断面: 受现状道路、桥梁及周边建筑物控制，纵断面基本与现状地形走向一致，仅作局部优化调整，各道路起点高程考虑后期地块开发，接近原地面标高</p>	根据设计修改后方案施工，本次验收仅为其中一部分，长度约为 1960 米
	路基工程	项目路基填方段边坡采用 1: 1.5 坡率，挖方段边坡采用 1: 1 坡率，路基压实度标准采用重型击实标准，对弱膨胀土路床下采用 50cm 厚砂砾石层换算	项目路基填方段边坡采用 1: 1.5 坡率，挖方段边坡两侧有用地开发地段，采用 1:0.6 坡率，非用地开发地段采用 1:1 坡率。路基压实度标准采用重型击实标准，对弱膨胀土路床下采用 50cm 厚砂砾石层换算	
	路面工程	采用沥青混凝土路面，路面结构为： 主车道: 上面层：4cm 细粒式改性沥青混凝土（AC-13C）；粘层油：机械喷洒道路用乳化沥青粘油层（PC-3）0.5L/m ² ；中面层：6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）；粘层油：机械喷洒道路用乳化沥青粘油层（PC-3）0.5L/m ² ；下面层：8cm	采用沥青混凝土路面，路面结构为： 主车道: 上面层：4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13；粘层油：机械喷洒道路用乳化沥青粘油层（PC-3）0.7L/m ² ；中面层：6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）；粘层油：机械喷洒道路用乳化沥青粘油层（PC-3）0.5L/m ² ；下面层：8cm 粗粒	

	<p>粗粒式沥青混凝土 (AC-25C); 封层: 1.0cmES-3 稀浆封层; 透油层: 机械喷洒道路用乳化沥青透油层 (PC-2) 1.5L/m²; 基层: 35cm 水泥稳定级配石屑 (水泥含量 4%); 路基压实模量 E≥35MPa。总厚度 89cm</p> <p>人行道: 5cm 花岗岩面砖 (600×300×50) +3cmM10 水泥砂浆垫层+15cm4%水泥稳定石屑基层。总厚度 23cm</p> <p>非机动车道: 3cm 红色沥青凝土 AC-10F+4cm 细粒式沥青混凝土 AC-16C+15cmC20 素混凝土。总厚度 22cm</p>	<p>式沥青混凝土 (AC-20C); 封层: 橡胶沥青应力吸收层; 透油层: 机械喷洒道路用乳化沥青透油层 (PC-2) 1.5L/m²; 基层: 25cm 水泥稳定级配碎石 (水泥含量 4.5%); 底基层: 25cm 水泥稳定级配碎石 (水泥含量 4%); 垫层: 20cm 级配碎石; 路基压实模 E≥40MPa。总厚度 89cm</p> <p>人行道: 城区段: 5cm 花岗岩面砖 (600×300×50) +3cmM10 水泥砂浆垫层+20cmC30 混凝土, 总厚度 23cm。郊野段: 6cm 彩色透水步道 (300×150×60), 3cm 干砂找平层, 12cm 透水水泥混凝土, 15cm 级配碎石垫层, 总厚度 36cm。</p> <p>非机动车道: 上面层: 2cmsbs 改性 PAC-10 透水沥青混凝土, 下面层: 4cmPAC-10 透水混凝土, 基层: 12cm 透水水泥混凝土, 垫层: 15cm 级配碎石垫层, 总厚度 35cm</p>	
桥梁工程	<p>全长 616.169m; 起点桩号 K2+240.861, 止点桩号 K2+857.03; 做二分路, 跨九曲河</p>	未修建	不在本次验收范围内
隧道工程	<p>隧道一: 连拱隧道, 隧道进口里程 K0+734.219, 隧道出口里程 K1+14.219, 左右洞长均为 280m;</p> <p>隧道二: 净距隧道, 左右线隧道进口里程 K4+704.219, 左右线隧道出口里程 K4+964.219, 左右洞长均为 260m;</p> <p>隧道三: 净距隧道, 左右线隧道进口里程 K5+504.219, 左右线隧道出口里程 K5+754.219, 左右洞长均为 250m</p>	<p>2#隧道: 净距隧道, 隧道左线进口出口里程 ZK0+365-ZK0+651, 长度 286 米; 隧道右线进出口里程 Y0K0+390-YK0+660, 长度 267 米。</p>	本次验收仅包括 2#隧道, 1#、3#隧道不在本次验收范围内
管网工程	<p>①给水管网: 由自来水公司负责, 本项目仅对管道位置进行预留</p> <p>②雨水管网: 位于道路中心线南侧, 本项目涉及雨水管道按满流设计, 设计重现期 P=2 年, 综合径流系数 0.65, 地面积</p>	<p>①给水管网: 给水主管管径给水主管管径大于等于 DN300 的采用球墨铸铁管, 小于 DN300 的采用 PE 管, 给水预埋管在有规划用地段每隔 80m 布置一个预埋管, 预埋管采用 DN200 的聚乙烯 (PE100) 管; 消火栓间距为 110m, 道路宽</p>	

		<p>水时间 10min，雨水管 d1500</p> <p>③污水管网：位于道路中心线北侧，金属管设计最大流速 10m/s，非金属管设计最大流速 5m/s，在设计充满度条件下的最小设计流速为 0.6m/s，管径为 d1200</p> <p>④通讯管网：由管线公司负责，本项目仅对管道位置进行预留</p> <p>⑤电力管网：照明干线采用 VV22-0.6/1kv-5×16 电力电缆直接埋地敷设，位于道路中心线南侧人行道下，埋深不小于 0.7 米，穿越道路时穿 SC80 镀锌钢管保护，埋深不小于 0.7 米</p> <p>⑥燃气管网：由管线公司负责，本项目仅对管道位置进行预留</p>	<p>度大于 50m，采用双侧布置消火栓，消火栓应设置在距路缘石 0.5-2 米范围内。</p> <p>②雨水管网：雨水管道布置于道路南北侧隔离绿带下，规模为 DN600~DN2000，雨水管道分段排放，接纳周边规划道路雨水后，分段排入规划道路雨水管道或道路周边水体，最终排入老鹰河。</p> <p>③污水管网：污水管道布置于道路东西侧隔离绿带下，规格为 DN500，污水管道分段排放，接纳周边规划道路污水后，分段排入规划道路污水管道或规划截污干管。K0+00~K3+775 污水最终排入规划九曲河污水处理厂，规划建设规模为 3.5 万 m³/d；K3+775~K7+648.4 污水最终排入规划三草湾污水处理厂，规划建设规模为 3 万 m³/d。</p> <p>④通讯管网：项目通信管线沿道路人行道下两侧设 12 孔 g110PVC-U 塑料通信排管。管道在人行道/骑游道下敷设时，管项距地面 0.7 米。当管道在车行道下过街敷设时，管项距地面 0.8 米。每 150 米内由同侧三通人孔或直通人孔布置 1×3p110PVC-U 孔引上线至道路红线外侧，管孔需封堵处理。</p> <p>⑤电力管网：1 电力排管管材为 φ175 Mpp 管，量壁厚 12mm，要求管受压变形 1/3 无裂缝，环刚度大于等于 12N/m²、氧指数大于等于 38。电力管连接采用承插或接口连接。</p> <p>⑥燃气管网：由管线公司负责，本项目仅对管道位置进行预留。</p>	
--	--	--	--	--

	交叉工程	项目北起成渝高速，南至骏兴路。沿线主要控制点有线路起止点，与既有道路（规划道路）横一路、成资大道、三贤路、娇子大道、横五路十字相交。共有 2 处一般互通立交，14 处右进右出交叉口，10 处分进口展宽式信控交叉口	在桩号 K1+680、K1+908.738、K2+160、K2+340、K3+088 处分别与规划路口相交，、K3+360 处与三贤路平交。共计 6 处	
	照明工程	<p>配电：由市政配电引来一低压回路设 3 台户外箱变照明。箱变 10KV 进线由供电局确定。</p> <p>路灯：道路双侧对称布置，采用玉兰灯，杆高 10 米/11 米，臂长 1.5 米，功率 2220W，仰角 15°。路灯在人行道上（距道沿 0.5 米）布置，灯杆间距 30 米。庭院灯设置于绿化带内。</p>	<p>配电：本工程新增负荷为三级负荷。全路段新设 2 台 400kVA 箱变，10kV 高压配电系统由供电部门统一规划设计。设计范围内 1、2 号隧道及之间道路照明电源由 3#箱变提供（双变压器）。</p> <p>路灯：在道路两侧侧绿化带上对称布置双悬臂 LED 路灯，车行道侧灯具功率为 200W，灯具安装高度 12m；人行道侧灯具功率为 80W，灯具安装高度 8m。路灯间距为 30m，路灯基础中心距车行道路缘石 0.75m。</p>	
	绿化工程	<p>主要包括行道树和隔离带：</p> <p>①行道树：共种植香樟约 3856 株（胸径 20cm），纵向布置间距为 6 米，采用树池种植，树池在道路两侧对称布置</p> <p>②隔离带：道路隔离带种植灌木、草坪</p>	<p>①行道树：共种植香樟约 419 株（地径 13-18cm），纵向布置间距为 6 米，侧分带内种植</p> <p>②隔离带：道路隔离带种植灌木、草坪</p>	树木栽种根据路段实际修建距离调整
辅助工程	施工场地	1 个，占地面积约 1500m ² ，位于纵三路与三贤路交汇处西侧空地，包括施工营房、施工机械停放和材料堆场，不设沥青拌合站、材料加工场和设备维修站	1 个，占地面积约 1500m ² ，位于纵三路与三贤路交汇处西侧空地，包括施工营房、施工机械停放和材料堆场，不设沥青拌合站、材料加工场和设备维修站	
	临时堆场	4 个，占地面积约 2000m ² ，分别位于项目起点与成渝高速交汇处、项目与成资大道、三贤路、横五路交汇处西侧的空地	4 个，占地面积约 2000m ² ，分别位于项目起点与成渝高速交汇处、项目与成资大道、三贤路、横五路交汇处西侧的空地	
	渣场	项目不设置渣场，建设过程中产生的建渣及时清运至建筑垃圾处理厂	项目不设置渣场，建设过程中产生的建渣及时清运至建筑垃圾处理厂	
	施工便道	利用周边已建道路，不单独设置临时施工便道	利用周边已建道路，不单独设置临时施工便道	

挖填方	项目施工期挖方 2582963m ³ ，回填土方量共计 3591288m ³ ，借方量为 879176.85m ³ ，废弃量为 129148.15m ³ 。	项目施工期挖方 2582963m ³ ，回填土方量共计 3591288m ³ ，借方量为 879176.85m ³ ，废弃量为 129148.15m ³ 。	
工程占地	项目永久占地 924000m ² ，占地类型为规划道路；临时占地面积约 1500m ² ，占地为待建空地	项目永久占地 924000m ² ，占地类型为规划道路；临时占地面积约 1500m ² ，占地为待建空地	
拆迁工程	项目建设范围内，目前为空地，不涉及拆迁工程	项目建设范围内，目前为空地，不涉及拆迁工程	

3.4.2 工程主要变更

通过查阅工程设计、施工资料和相关协议文件，结合现场踏勘，项目部分道路工程实际修建与环评略有不同。其他方面工程建设方案与设计方案相比，无大的变化，环境保护目标与环评一致。根据环境保护部办公厅文件环办[2015]52号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》：“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理”。因此，本项目不属于重大变动，可以纳入验收管理。

3.5 工程占地

资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目建设工程，总用地范围占地面积约 925500m²，项目永久占地性质为交通运输用地。土地利用现状为农用地和耕地，不占用永久基本农田。实际占地情况见表 3-5。

表 3-5 工程占地情况

序号	项目建设区			占地类型
	永久占地	临时占地	小计	
1	922000m ²	/	922000m ²	规划占地
2	/	3500m ²	3500m ²	待建空地

3.6 生产工艺流程

本项目为区域基础设施建设工程，项目道路工程包括路基、路面、绿化、路灯、给排水管网、专业管线以及交通工程等配套建设工程。

项目施工期工艺流程及产污位置见图 3-1~图 3-3。

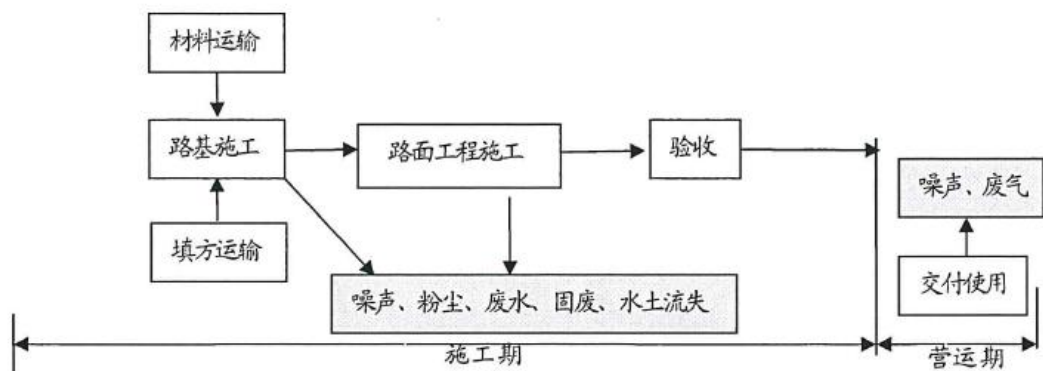


图 3-1 道路及配套施工工艺流程及产污位置图

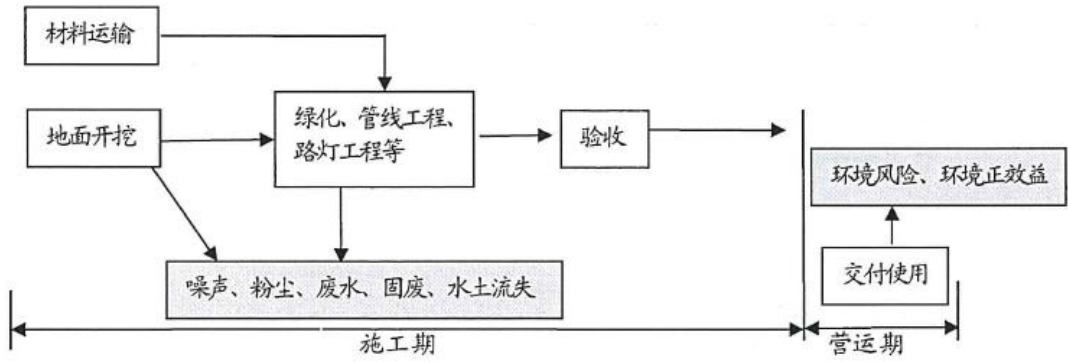


图 3-2 道路管网及配套施工工艺流程及产污位置图

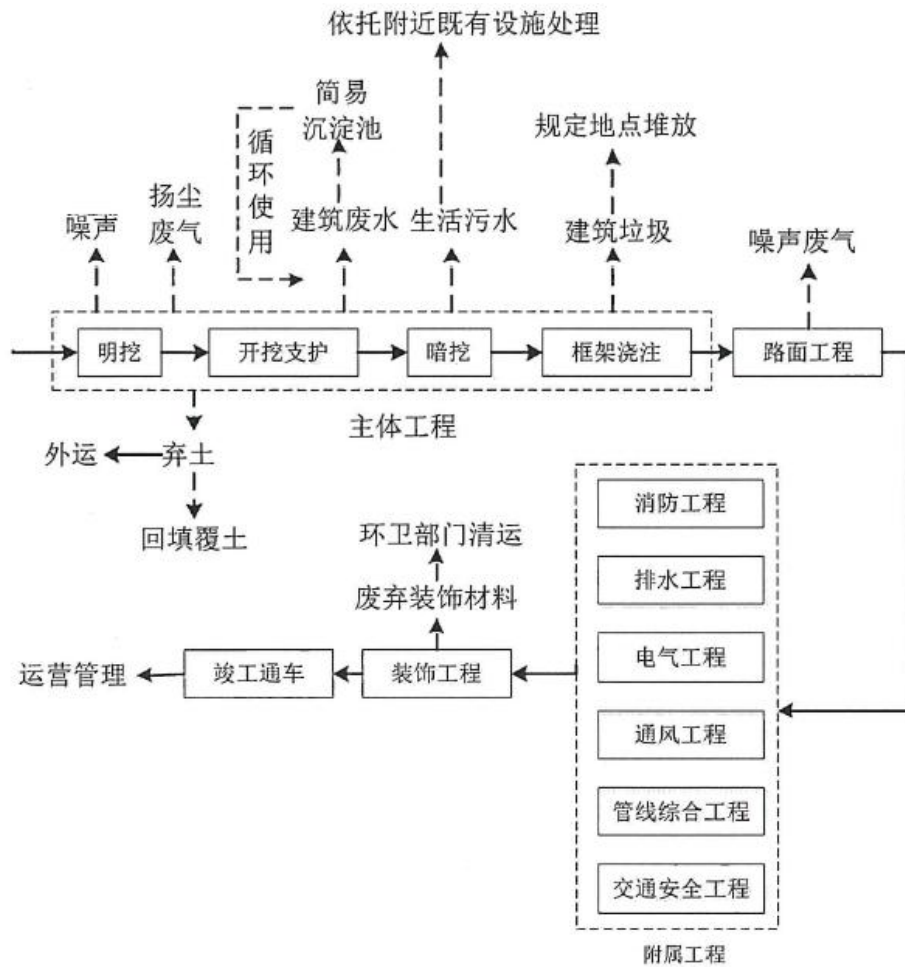


图 3-3 下穿道施工工艺流程及产污位置图

本项目道路主要由路基挖填、路基防护及排水、路面及附属工程等组成，各单项工程的施工方法不同，但总体而言，主体工程施工一般采用机械为主，人工为辅。

工程施工按照先路基、边坡，再路面，最后沿线设施的程序进行。

其路基工程、路面工程以机械化施工为主，边坡防护以人工施工为主。

（1）路基工程

路基土方以推土机配合挖掘机或装载机，分段自上而下分级挖土装车，用自卸车运到填方段填筑路堤或弃土场，自上而下分级清刷边坡和平台成型，及时进行防护工程施工，同时做好路边沟。在硬质岩石挖方路段，采用光面爆破技术，严格控制炮孔密度、数量和装药量、严禁放大、中炮。自上而下分级清理边坡和平台成型。对深挖路堑段，边坡产生的不稳定岩块采取相应的保护措施，按设计进行。

路基的填筑施工顺序：

运料 → 堆料 → 摊铺 → 大粒径破碎 → 人工局部找平 → 碾压 → 质量检查 → 对不合格路段进行整改 → 下层施工。

路基底基层施工：

正式施工前，先做试验路段，通过试验选定合理的工程程序机械组合、松铺厚度、压实遍数、检测方法等施工工艺和技术参数，施工采用分段流水作业。

根据本工程的施工特点，路基施工过程中的混凝土及砂浆的加工在保证混凝土和砂浆的拌和质量的前提下，分别采用移动式混凝土搅拌机及砂浆搅拌机进行现场加工。现场短距离施工材料的搬运可采用人力抬运和人推斗车相结合的方式进行。

（2）路面工程

本项目采用沥青砼路面，建设路段沥青砼拌合料直接从当地热拌合商品砼厂购买，底基层、基层均用摊铺机分层摊铺，压路机压实，

各面层采用洒布机喷洒透层油，摊铺机配以自卸车连续摊铺沥青拌合料，压路机碾压密实成型。人行道为花岗岩道板砖铺砌路面，人行道路面施工在平整好基底层后，再按照相应施工技术规范分层夯填势层，最后进行人行道铺装。

沥青路面面层施工：在水泥稳定级配碎石基层验收合格后，方可铺筑路面，沥青浇筑时分层压实浇筑。路面施工严格按照相关规范执行。

（3）综合管线施工

市政管线在道路路基水泥稳定碎石基层完成后施工，采用沟槽开挖或独立槽开挖，待主管道、电缆沟等基本形成后进行支线管施工。管线施工工序大致分为沟/管槽开挖（需埋管时）、沿线管道吊装/砼浇筑、排管、管道基础和护管砼浇筑、焊接/盖板安装、闭水试验、沟槽回填、地表恢复。

（4）道路绿化施工

为美化城市建设环境，主体设计在人行道靠非机动车道一侧种植行道树。道路两侧绿化带采用树穴形式种植行道树，栽种的行道树要求树冠完整、长势良好，选用香樟。

（5）隧道施工

①洞口段施工：

边仰坡开挖：全站仪测量放样，利用挖掘机自上而下逐段开挖，不得掏底开挖或上下重叠开挖，清除洞口与上方有可能滑塌的表土，灌木及山坡危石等，石质地层仰坡开挖需要爆破时，应以浅眼松动爆

破为主。局部也可人工配合修整，开挖时应随时检查边坡和仰坡，如有滑动、开裂等现象，应适当放缓坡度。

成洞面支护：仰坡刷坡完成后，及时用坡度板检查坡度，待坡度检查合格后，及时打设系统锚杆，并将锚杆头外露，挂设金属扩张网与锚杆头焊接成整体。挂网完成后立即喷射混凝土，并反复喷射，直到达到设计厚度为止。

截水沟施工：距仰坡坡口 5 米处开挖截水沟，截水沟开挖以机械为主，人工配合修整，修整完后，立即砌筑 7.5#浆砌片石，并用砂浆抹面。

②预埋件施工

预埋件按设计尺寸采用木版作成设计形状，安装于二衬模板台车中，且位置准确（误差±50CM），固定牢固不得晃动，有管的必须中间穿铁丝通过。

③调平层施工

模板安装的要求，在调平层两侧预先标定的位置上安装模板。侧模采用 10#槽钢模板，顶面标高应与相应里程的路面标高一致，允许偏差±2mm，用水准测量调整、确定标高。模板每隔一定距离内外固定，保证不位移，模板的接头应紧密平顺，不得有离缝、歪斜和不平整等现象，模板接头及底部均不得漏浆。砼灌注前，底层砼面上必须清洗干净。当砼运达施工地点时，直接倒向安装好模的路槽内，并用人工找补均匀。摊铺时应考虑砼震捣后的沉降量。虚高可高出 10%，使震实后的面层标高与设计相符。砼震捣时靠近边角等处用插入式震

捣器顺序震捣；用平板式震捣器纵横交错全面震捣，每个位置的捣时间以砼不再下沉，不再冒出大量气泡，并以在表面出现水泥砂浆为准，一般不少于 15s，亦不宜过长；然后用震捣梁沿纵向震捣拖平，多余的砼随着震捣梁的拖移被刮去，低陷处则应随时找平震实；最后用直径 75~100mm 的无缝钢管滚压，作进一步整平。严禁在刚做好的面层上洒水、撒水泥。

④水、电缆沟施工

安设沟墙钢筋，要求位置准确，必须挂线施工。安设沟墙模板，要求模板位置准确，纵向一条线。最大矢度不大于 3 mm，模板面与沟墙顶面齐，经检查合格后方可灌注砼，在靠原边墙侧部分必须凿毛，并注意预埋件的位置准确。模板采用定型模板。

⑤洞门施工

清理现场，进行施工放样。按设计尺寸要求挖端墙基础。砌筑 M7.5#浆砌片石。模板安装，要求模板位置准确，纵向一条线，并及时检查模板坡度。浇注砼 15#片石砼，待砼强度达到 70%以上进行明洞拱顶回填。明洞拱顶回填应对称分层夯实。每层厚度不大于 0.3M，其两侧回填面高差不大于 0.5M，回填至拱顶平齐后分层压实至设计高度，使用机械碾压时，必须用人工夯填至拱顶 1.0M 以上，方可采用机械夯实。

3.7 主要环境影响因素

工程在建设期和运行期对环境的影响有所不同。

建设期的环境影响主要来自建设过程中地表植被被破坏以及水土流失；工程占地将对土地利用、农业生产产生一定的影响。

运行期的环境影响主要来自项目运行时路过车辆人员产生的生活垃圾，产生的车辆噪声以及扬尘。

3.8 工程投资

工程实际投资及环保投资情况见表 3-6。

表 3-6 工程环境保护投资一览表 （单位：万元）

项目	内容	环评投资	内容	实际投资	
废气治理	施工期	全线封闭,设 2.5m 高围挡,采取湿法作业	8	隧道施工施工场地全封闭作业,设置 2 米围挡。	16.1
		施工场地路面硬化,出入口设车辆冲洗池	8	施工进场便道路面硬化,出入口设置三级沉淀池、蓄水池、车辆冲洗机	2.4
		及时清理路面尘土,临时堆场使用防尘布覆盖	1	清理进场红碑村内部道路尘土 1 公里,人员配合晒水车清理;临时堆场使用防尘布覆盖	4.9
		施工车辆用防尘布覆盖密闭运输,实施限速限载	1	施工车辆用防尘布覆盖密闭运输,实施限速限载	0.8
	运营期	及时清理路面,定期洒水	2	及时清理路面,定期洒水	/
废水治理	施工期	施工场地和道路沿线设排水沟	10	施工场地和道路沿线设排水沟	10
		建沉淀池和隔油池各 3 个	15	污水处理池、沉淀池	8
噪声治理	施工期	选用低噪声设备,合理安排施工时间,合理选择运输路线,实施限速管理,禁止鸣笛,高噪声设备设置临时声屏障	5	隧道施工场地设置噪声监控设备,选用低噪声设备,合理安排施工时间,合理选择运输路线,实施限速管理,禁止鸣笛,高噪声设备设置临时声屏障	0.2
	运营期	定期维护路面,设置绿化隔离带,设置禁止标志	30	定期维护路面,设置绿化隔离带,设置禁止标志	/
固体废物	施工期	设临时堆场,建渣、土方临时堆放采取防尘布覆盖	计入工程投资	边坡裸土,产业用地裸土采用密目网遮盖	10.3

物		生活垃圾和污泥处理	8	项目分部、隧道工区定期专人处收集生活垃圾到资阳指定垃圾站处理；污水设置污水处理池两座，项目分部和隧道工区各一座，经处理达标后排放。	0.5
	运营期	定期清理打扫路面，清理枯枝败叶	不计入本次投资	定期清理打扫路面，清理枯枝败叶	不计入本次投资
水土措施	施工期	植物措施、防雨布、水保补偿等（除临时排水沟等已计入的环保措施）	40	环水保措施（植物措施、防雨布、水保补偿等）	30
合计			128		83.2

由表 3-6 可知，工程实际总投资 28882.48 万元，实际环保投资 83.2 万元，实际环保投资占实际总投资的 0.288%。

4 环境影响报告表回顾

4.1 环境质量现状

4.1.1 环境空气质量现状

项目所在区域为空气质量二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

根据 2017 年 11 月 7 日~13 日监测结果可看出，项目所在区域环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，区域环境空气质量良好。

4.1.2 地表水环境质量现状

项目废水接纳水体为沱江，属 III 类水域，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准。

根据 2017 年 11 月 7 日~9 日监测结果可看出，项目所在区域地表水监测指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，地表水环境质量较好。

4.1.3 声环境质量现状

项目所在区域环境噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

根据 2017 年 11 月 7 日监测结果可看出，项目所在区域环境噪声昼间、夜间监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类限值要求，项目所在地声环境质量较好。

4.1.4 生态环境质量现状

项目位于资阳市临空经济区，该区域为城市建成区，开发轻度打，人类活动频繁，无原生植被，无野生珍稀动物，无文物古迹等需特殊保护目标。

4.2 环境影响评价结论

资阳空港投资有限责任公司“资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目”范围涉及资阳市雁江镇进仕村、双槐村、新堰村、花椒村，临江镇大堰村、红碑村、仁里村。按照纵三路道路工程的规划设计，连接临空经济区成渝高速至骏兴路，道路全长约 11565.873 米，道路红线宽 35 米、44 米，涉及采用沥青混凝土路面。设计内容包括：道路工程、雨水工程、污水工程、照明工程、通信工程、交通工程、绿化工程等。本项目总投资 147900.07 万元，其中环保投资 128 万元，预计 2020 年 12 月投入运营。

本项目属市政道路工程，根据中华人民共和国国家发展和改革委员会第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》中的规定，本项目的建设属第一类“鼓励类”中第二十二条“城市基础设施”下第 4 条“城市道路及智能交通体系建设”项目，因此符合国家现行产业政策。同时，本项目不属于国土资源部、国家发展和改革委员会《限制用地项目目录（2012 年本）》和《禁止用地项目目录（2012 年本）》中限制、禁止用地项目，符合国家现行产业政策。

同时，资阳市发展和改革委员会于 2017 年 10 月 18 日出具了“关于资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项

目建议书的批复”（资发改审批【2017】86号）准予本项目开展前期工作。

综上所述，本项目符合国家现行产业政策。

4.3 环境影响报告表批复

你单位报送的《资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目环境影响报告表》（以下简称报告表）收悉。经研究，现批复如下：

一、基本情况

（一）项目名称与性质：资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目，新建。

（二）建设地点：资阳市临空雁江区雁江镇进仕村、临江镇大堰村

（三）建设内容：项目设计起点接成渝高速，设计重点与骏兴路相交，全长 115653 米，车行道均为 23 米，为双向六车道，呈南北走向。道路为城市主干道，设计采用沥青混凝土路面，其中包括一处涉水桥梁和三处隧道。

（四）项目投资：本项目总投资 147900.07 万元。其中：环保投资 128 万元，约占总投资的 0.09%。

（五）产业政策：本项目属于市政道路工程，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》，本项目的建设属第一类“鼓励类”中第二十二条“城市基础设施”下第 4 条“城市道路及

只能交通体系建设”项目。2017年10月18日资阳市发展和改革委员会于出具了“关于资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目建议书的批复”（资发改审批【2017】86号）。2017年10月17日，资阳市自然资源和规划局（原：资阳市城乡规划局）出具项目规划选址意见为本项目出具了意向用地意见函（资市规函【2017】697号），2017年10月18日，资阳市自然资源和规划局（原：资阳市城乡规划局）出具项目选址意见书（选字第512000201700021号）。项目符合国家产业政策、用地规划和城乡规划要求。

二、项目应着重落实一下环境保护措施

（一）加强施工期及运行期的环境保护工作，认真执行环境保护“三同时”制度。严格按照“报告表”有关要求，落实环保投资，落实施工期及营运期各项污染防治措施、生态保护措施及风险防范措施，确保污染物稳定达标排放。

（二）防治废水污染。施工场地合理设置临时围墙和排水沟，并进行有效覆盖，防止因雨水冲刷造成水土流失。施工废水经隔油和沉淀处理后全部回用，不外排。生活污水经预处理池处理后，排入市政污水管网。桥梁施工应安排于枯水期进行，钻井过程中产生的钻渣及时收集，经沉淀后用于路基填方。设置沉砂池对含泥浆废水、基坑渗水进行沉淀，沉淀废水回用于道路清洗与场地的洒水抑尘。将强现场施工管控，严禁泥、石灰等建筑材料进入水体，造成水环境污染。落实隧道施工过程中产生的岩粉、颗粒尘土和泥浆、泥沙等处置措施，

确保附近河流等地表水体环境安全。

（三）防治大气污染。落实扬尘防治措施，道路施工沿线及临时施工场地应设置高围挡，全封闭施工，加强施工现场管理，文明施工，做到“六必须”、“六不准”。加强施工运输车辆管理，严禁“抛洒滴漏”，对开挖土石方、施工材料等堆场应相对集中，采用防尘布覆盖防止扬尘扩散。施工沿线和使用场地禁止设置沥青搅拌站。

（四）防治固废污染。开挖弃方运送至指定合法渣场，未能及时回填的建渣需临时堆放时应采用防尘布覆盖，严格做好防雨、防风等措施。生活垃圾经收集后，由市政环卫部门统一清运，严格做到日产日清。临时施工场地，施工结束应进行土地整治后撒播种草进行绿化、植被恢复处理。

（五）防治噪声污染。本项目通过合理布局、选用低噪声设备、合理安排工作时间，高噪声设备采取减震等措施减少施工对周围环境影响。临近住宅、学校等环境保护目标施工应设临时声屏障，降低对住宅、学校等的影响。加强道路运营期管理，设置警鸣、限速等标志减少交通噪声影响。

（六）生态环境影响。道路施工结束后，应及时对影响区域进行迹地恢复，两侧行道树应选择树枝高大、树叶茂盛的乔木进行绿化。

（七）环境信息公开。根据《企业事业单位环境信息公开暂行办法》的规定，主动公开企业环境信息。

三、严格“三同时”制度

严格执行污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投

入使用的“三同时”制度；本项目竣工时，你单位须按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号）和环境保护的法律、法规、规章，对项目竣工环境保护验收，经验收合格后，将验收报告报市、区环保局备案，本项目方可正式投入使用。

四、依法缴纳环境保护税

按照《中华人民共和国环境保护税法》，依法缴纳环境保护税。

五、环境监察

我局环境监察大队将负责项目环境保护日常监督、检查工作。

请认真落实报告中规定的各项环保措施，将项目建设所产生的环境影响降到最小。本机关同意资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目环境影响报告表规定的地点、性质、规模和污染防治措施建设。如建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者污染防治、防止生态破坏的措施发生重大变化的，你单位应当重新报批建设项目环境影响评价文件。如建设项目环境影响评价文件自批准之日起超过五年方决定项目开工建设的，你单位应当报原审批部门重新审核。

5 环保措施落实情况调查

工程在设计施工及运行期已采取的环境保护措施，与环境影响报告表所提出的环保措施以及落实各级环保行政主管部门批复要求的对比情况见表 5-1~5-3。

5.1 工程环保措施落实情况调查

表 5-1 施工阶段环保措施落实情况

项目	排放源	污染物	环评防治措施	实际落实情况
大气污染物	施工场地	施工扬尘	封闭施工、湿法作业、防尘布覆盖	封闭施工、湿法作业、防尘布覆盖
	施工机械	机械尾气	加强设备维护、设备管理	加强设备维护、设备管理
	沥青铺设	沥青烟	罐车运输、缩短工期，加强通风	罐车运输、缩短工期，加强通风
水污染物	施工人员	生活废水	依托当地已有设施收集后用于农田施肥	依托当地已有设施收集后用于农田施肥
	施工阶段	施工废水	隔油池、沉淀池处理后回用	隔油池、沉淀池处理后回用
固体废物	地表清理	建渣	临时堆放，防尘布覆盖，部分回填	临时堆放，防尘布覆盖，部分回填
	工程开挖	土石方	临时堆放，防尘布覆盖，部分回填	临时堆放，防尘布覆盖，部分回填
	施工人员	生活垃圾	袋装收集后，由环卫部门统一清运	袋装收集后，由环卫部门统一清运
噪声	施工机械	机械噪声	合理安排施工时间，设临时隔声屏	合理安排施工时间，设临时隔声屏

表 5-2 试运行阶段环保措施落实情况

项目	排放源	污染物	环评防治措施	实际落实情况
大气污染物	道路	扬尘、尾气	限速管理，定期打扫，洒水抑尘	限速管理，定期打扫，洒水抑尘
	机动车辆	汽车尾气	使用无铅汽油，执行尾气排放标准	使用无铅汽油
水污染物	道路径流	SS	及时清理路面	及时清理路面
固体废物	道路	洒落物料	环卫部门定期打扫清理	环卫部门定期打扫清理
	绿化带	枯枝败叶		

噪声	机动车辆	交通噪声	限速、禁止鸣笛；加强路面维护	限速、禁止鸣笛；加强路面维护
----	------	------	----------------	----------------

表 5-3 工程环评批复文件要求落实情况

序号	项目	批复要求	实际落实情况
1	废水污染	施工场地合理设置临时围墙和排水沟，并进行有效覆盖，防止因雨水冲刷造成水土流失。施工废水经隔油和沉淀处理后全部回用，不外排。生活污水经预处理池处理后，排入市政污水管网。桥梁施工应安排于枯水期进行，钻井过程中产生的钻渣及时收集，经沉淀后用于路基填方。设置沉砂池对含泥浆废水、基坑渗水进行沉淀，沉淀废水回用于道路清洗与场地的洒水抑尘。加强现场施工管控，严禁泥、石灰等建筑材料进入水体，造成水环境污染。落实隧道施工过程中产生的岩粉、颗粒尘土和泥浆、泥沙等处置措施，确保附近河流等地表水体环境安全。	施工场地合理设置临时围墙和排水沟，并进行有效覆盖，防止因雨水冲刷造成水土流失。施工废水经隔油和沉淀处理后全部回用，不外排。生活污水经预处理池处理后，排入市政污水管网。设置沉砂池对含泥浆废水、基坑渗水进行沉淀，沉淀废水回用于道路清洗与场地的洒水抑尘。加强现场施工管控，严禁泥、石灰等建筑材料进入水体，造成水环境污染。落实隧道施工过程中产生的岩粉、颗粒尘土和泥浆、泥沙等处置措施，确保附近河流等地表水体环境安全。
2	大气污染	落实扬尘防治措施，道路施工沿线及临时施工场地应设置高围挡，全封闭施工，加强施工现场管理，文明施工，做到“六必须”、“六不准”。加强施工运输车辆管理，严禁“抛洒滴漏”，对开挖土石方、施工材料等堆场应相对集中，采用防尘布覆盖防止扬尘扩散。施工沿线和使用场地禁止设置沥青搅拌站。	落实扬尘防治措施，道路施工沿线及临时施工场地应设置高围挡，全封闭施工，加强施工现场管理，文明施工，做到“六必须”、“六不准”。加强施工运输车辆管理，严禁“抛洒滴漏”，对开挖土石方、施工材料等堆场应采用防尘布覆盖防止扬尘扩散。施工沿线和使用场地禁止设置沥青搅拌站。
3	固废污染	开挖弃方运送至指定合法渣场，未能及时回填的建渣需临时堆放时应采用防尘布覆盖，严格做好防雨、防风等措施。生活垃圾经收集后，由市政环卫部门统一清运，严格做到日产日清。临时施工场地，施工结束应进行土地整治后撒播种草进行绿化、植被恢复处理。	开挖弃方运送至指定合法渣场，未能及时回填的建渣需临时堆放时应采用防尘布覆盖，严格做好防雨、防风等措施。生活垃圾经收集后，由市政环卫部门统一清运，日产日清。临时施工场地，施工结束应进行土地整治后撒播种草进行绿化、植被恢复处理。
4	噪声污染	通过合理布局、选用低噪声设备、合理安排工作时间，高噪声设备采取减震等措施减少施工对周围环境影响。临近住宅、学校等环境保护目标施工应设临时声屏障，降低对住宅、学校等的影响。加强道路运营期管理，设置警鸣、限速等标志减少交通噪声影响。	通过合理布局、选用低噪声设备、合理安排工作时间，高噪声设备采取减震等措施减少施工对周围环境影响。临近住宅、学校等环境保护目标施工应设临时声屏障，降低对住宅、学校等的影响。加强道路运营期管理，设置警鸣、限速等标志减少交通噪声影响。
5	生	道路施工结束后，应及时对影响区域进	道路施工结束后，及时对影响区域进行

态 环 境 影 响	行迹地恢复，两侧行道树应选择树枝高大、树叶茂盛的乔木进行绿化。	迹地恢复，两侧行道树选择树枝高大、树叶茂盛的乔木进行绿化。
-----------------------	---------------------------------	-------------------------------

由表 5-1~表 5-3 可见，本工程在环评报告中提出了较为全面、详细的环境保护措施，大部分措施在工程实际建设中和试运行以来已得到落实和验证。

6 设计、施工期环境影响调查

6.1 前期准备

在项目前期工作阶段，建设单位就十分重视工程建设的环境保护问题。为预测工程建设对沿线环境造成的影响，最大限度地减少工程对环境造成的破坏，建设单位遵照《中华人民共和国环境保护法》及建设项目环境保护管理有关法规的要求，委托重庆后科环保有限责任公司进行了资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目建设工程的环境影响评价工作。

6.2 设计阶段环境保护措施调查

为既保证工程设计质量，又保证其对环境的影响程度最小，工程在选址和选线过程中，根据有关部门的意见对线路进行了优化。

6.3 工程拆迁安置情况调查

本工程的建设涉及拆迁安置严格按照资阳市人民政府出具的“资阳市人民政府关于资阳临空经济区集体土地上房屋征收补偿安置政策的通知”（资府函【2017】363号）文件执行。

6.4 施工期环境影响调查

工程施工期，建设单位不仅将有关环境保护、文明施工的内容列入相关施工文件中，加强施工期环境保护的监督与约束，还针对不同

污染采取了不同的防治措施。具体措施如下：

6.4.1 生态环境

(1) 尽量避开经济作物、农田耕作区，现场设立指挥区、休息区、临时厕所、临时堆放场地等。

(2) 尽量选择现有的道路进出场，施工完成出场后对所经过的道路、桥梁进行检查，对造成损坏的进行修复。

6.4.2 声环境

施工期噪声影响主要为施工过程中各类机械作业产生的机械噪声，选用低噪机械设备，并注意维护保养；禁止高噪声机械在夜间施工；施工场所周围设置彩钢挡板进行围挡封闭施工。

6.4.3 水环境

(1) 基础施工场地中的土石方、机具、材料按现场实际情况制定图放置。砂、石分类集中堆放，下部铺垫隔离物。机械设备下部铺垫隔离，防止漏油污染环境。

(2) 施工废水经沉淀池、隔油池收集沉淀后用于工地洒水降尘和施工回用，生活废水利用既有生活设施收集处理。并对各类施工场地和施工生活区的生产废水和生活废水的排放加强管理。

6.4.4 大气环境

施工期由于施工开挖、运输而产生的粉尘，一定程度上可能污染环境空气。施工单位在施工开挖时采用湿式作业，个人佩戴防尘口罩等防护措施；部分裸露且易引起扬尘地面采取勤洒水，增加土体湿度的办法抑尘。施工过程中经常清洗运输车辆，减少了扬尘影响。

6.4.5 固体废物

开挖的泥土及垃圾及时运走或就地填埋洼地，避免了长期堆放。设置了一定量的垃圾箱，统一堆放生活垃圾，由环卫部门送至垃圾场处理。

6.4.6 其他

(1) 项目部对施工队进行了区域划分配管理，各施工队伍对自己区域内的工程安全、文明施工、质量、环境保护负责。项目部对各施工队实行统一管理、统一分配。

(2) 施工过程中，注重工程质量、安全教育的同时，注重全体施工人员的环境保护教育，增强职工自觉进行环境保护意识，在工作中严格按有关环境保护的法律、法规及本工程环境影响保护管理办法执行，确保施工和生活过程中不对工地及工地周围的环境造成不良的影响，对业主和建立提出的环保要求及时组织了落实。

(3) 通过项目所在区域群众的走访和公众意见调查结果表明，沿线群众认为本工程施工期对农业生产基本无影响，施工结束后占地的生态恢复也基本满意。

7 生态环境影响调查与分析

7.1 生态环境现状调查

本工程线路沿途所经地带以丘陵、山地为主，工程范围内未发现大群动物繁衍、栖息场所，也未发现鸟类迁徙途径；线路沿线不经过自然保护区、森林公园、文物古迹保护区以及风景名胜区，未发现珍稀濒危及需要保护的动物资源。

经现场调查，工程附近施工迹地已基本恢复了原有的土地功能。

7.2 自然生态影响分析

本工程所在区域生态系统类型简单。植物种类主要为农作物以及柏树、杨树等。

工程临时占地对植被的影响范围较小且呈带状分布，对植被的影响以及耕地和丘陵植被为主。在工程建设初期，工程占地会造成占地范围内植物种类和数量的减少，施工结束后可以恢复。为减少对植被的影响和破坏，本工程采取了相应的措施，如施工过程中，严格按照设计要求进行树木砍伐、施工基面清理，杜绝一切不必要的树木破坏、植被破坏和土地破坏，将施工造成的环境影响降低到最小程度；对施工用地和基坑及时回填平整，积极配合地方政府做好青苗赔偿工作；尽量绕避林木较好地区、减少林木的砍伐等。

8 公众参与调查

8.1 公众参与的目的

通过公众参与，了解项目实施前后公众对项目建成前后环保工作的想法与建议，了解项目对社会各方的影响及公众的真实态度与想法，切实保护受影响人群的利益。同时，明确和分析运营期公路沿线公众关心的热点问题，为改进已有环保措施和提出补救措施提供依据。

8.2 公众参与的主要内容

公众参与的主要内容有以下几方面：

- (1) 对修建该公路的有关意见和基本态度。
- (2) 有关征地、拆迁、安置的措施和落实情况，主要是对地区社会、经济的影响。
- (3) 公路建设施工过程中主要的环境问题。
- (4) 运营期可能存在的环境影响方式。
- (5) 施工期和运营期采取的有关环保措施及公众意见。
- (6) 公众最关注的环境影响问题及希望采取的有关措施。
- (7) 公路建成后总的通行感觉情况。

8.3 调查方法、范围和对象

公众参与调查对象以直接受影响的民众个人和公路上来往的司

乘人员为主。

公众意见调查采用以下方法：问卷调查，即被调查对象按设定的表格采取画“√”方式作出回答；此外还有咨询访问调查方式，即被调查者口头回答问题，从而了解公众对公路所采取的环保措施的意见和建议。本次调查回收居民调查表 30 份、司乘人员有效问卷 30 份。

8.4 公众意见调查情况

通过对沿线有代表的居民和司乘人员等的实地调查，对调查内容逐项分类统计，计算各类意向或意见的数量及比例，调查详细内容及结果见表 8-1 及表 8-2。

表 8-1 沿线公众参与调查结果表

分 类		人数	占比%	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	30	100
		不利	0	0
		不知道	0	0
	修建该公路占部分田地、拆迁部分住房，你是否满意	满意	15	50
		基本满意	15	50
		不满意	0	0
	你对公路建设征地/拆迁补偿政策是否满意	满意	13	43.3
		基本满意	17	56.7
		不满意	0	0
	你对征地/拆迁和重建安置是否满意	满意	7	23.3
		基本满意	23	76.7
		不满意	0	0
施工期影响	施工期对你影响最大的方面是	噪声	5	16.7
		灰尘	23	76.7
		灌溉泄洪	0	0
		其他	2	6.6
	居民区附近 200m 内，是否有料场或搅拌站	有	1	3.3
		没有	23	76.7
		没注意	6	20
	夜间（20：00-06：00）时段内，是否有使用机械施工现象	常有	0	0
		偶尔有	14	46.7
		没有	16	53.3

	公路临时占地（如料场、搅拌站等）是否采取了复垦、恢复等措施	是	16	53.3	
		否	1	3.3	
		无临时用地	13	43.3	
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是	9	30	
		否	0	0	
		未占压农业水利设施	21	70	
	取土坑、弃土堆是否采取了利用、恢复措施	是	29	96.7	
		否	1	3.3	
	运营期影响	公路建成后对你影响较大的是	噪声	10	33.3
			尾气	9	30
灰尘			5	16.7	
其他			6	20	
公路建设后的通行是否满意		满意	11	36.7	
		基本满意	19	63.3	
		不满意	0	0	
附近通道是否有积水现象		经常有	0	0	
		偶尔有	27	90	
		没有	3	10	
建议采取何种措施减轻影响		绿化	10	33.3	
		声屏障	11	36.7	
		限速	8	26.7	
		其他	1	3.3	
你对公路修建的总体态度是	满意	8	26.7		
	基本满意	22	73.3		
	不满意	0	0		
	无所谓	0	0		
其他意见和建议		无			

表 8-2 司乘人员参与调查结果表

分 类		人数	占比%
学校和居民区附近是否有禁鸣标志	有	26	86.7
	没有	1	3.3
	没注意	3	10
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	10	33.3
	公路绿化	15	50
	搬迁	5	16.7
对公路建成后的通行感觉情况	满意	13	43.3
	基本满意	17	56.7
	不满意	0	0
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	29	96.7
	没有	0	0
	不知道	1	3.3

对公路工程基本设施情况	满意	9	30
	基本满意	21	70
	不满意	0	0
您对本公路修建的总体态度是	满意	10	33.3
	基本满意	20	66.7
	不满意	0	0
	无所谓	0	0
其他意见和建议	无		

8.5 公众意见调查结果分析

公众意见调查结果分析主要重点分析公众对项目建设的态度,本公路在施工期和营运期分别对社会和环境的影响,公众对公路建设的主要意见。

8.5.1 对公路建设的基本态度及社会的影响

(1) 公路建设对地区经济发展的影响

100%的居民认为公路建设对地区经济发展有利。

(2) 公路占地拆迁和重新安置问题

调查结果显示,在公路建设征地拆迁问题中,43.3%的居民对有关征地拆迁补偿政策满意。对重新安置的满意或基本满意率达到了100%。总的来说,本项目占地拆迁和安置工作做得较好,但也存在一定遗留问题。

(3) 通道通行便利性

100%的居民和100%的司乘人员对公路建设后的通行感到满意或基本满意。

8.5.2 公众意见调查中发现的环境影响问题

(1) 施工期主要环境影响问题

调查结果表明，施工期有 76.7%的居民认为灰尘影响最大。噪声影响占 16.7%，其他影响占 6.6%。在重点调查施工期存在的环境影响问题时，有 53.3%的居民反映夜间时段没有施工现象，46.7%的居民反映夜间时段没有施工现象。

53.3%的居民认为建设部门对临时性占地采取了复垦、恢复措施；尤其是有 96.7%的居民认为取、弃土场已采用了利用、恢复措施。此外，对占压农业水利设施等问题，30%的居民认为采取了措施，70%的居民表示未占压农业水利设施。

（2）营运期主要环境影响问题

公路通车后，有 33.3%的居民认为噪声是主要的环境问题，30%居民认为空气污染是主要的环境问题；噪声污染影响居民生活，必须采取措施。

8.5.3 希望采取的环境保护措施

调查结果显示，有 33.3%的居民和 50%的司乘人员希望采取绿化措施来减轻噪声影响，有 36.7%的居民和 33.3%的司乘人员希望采用声屏障来减轻噪声影响，26.7%的居民希望采用限速来减轻噪声影响，16.7%希望采用搬迁来减轻噪声影响。

8.5.4 公众意见调查结论

公路的建成得到了沿线大多数人的赞同，公路的建设不仅有利于当地的经济的发展，而且为当地居民的生产和生活提供了便利快捷的运输通道。同时，调查结果也表明，在公路建设期和运营期仍存在一些环境和社会问题，主要表现在以下几个方面：

(1) 在公路建成后，有 90%的居民认为通道经常或偶尔有积水现象，影响村民出行。建设单位对此采取一定的防护措施，保证公路沿线居民正常的生产生活不受影响。

(2) 沿线居民认为公路建成后对他们影响较大的是“噪声”，建议进一步采取“绿化”、“声屏障”或“搬迁”等措施来减少其影响。

(3) 有 96.7%的司乘人员对运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否有限制或要求时，回答有，说明公路管理部门对危险品的管理和宣传力度强。

9 环境质量及污染源监测

9.1 噪声监测

工程运行期对周围环境的影响包括车辆噪声、道路扬尘、桥面径流和行人垃圾，其中又以噪声影响最为明显。因此，本次验收调查以声环境为重点，着重调查噪声对沿线敏感点的影响情况。

根据“声环境影响评价导则”，共布设 7 个监测点位，进行噪声监测。

表 9-1 噪声监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号
环境噪声	声环境质量标准	GB3096-2008	ZYJ-W191 AWA6228+多功能噪声分析仪 ZYJ-W192 AWA6221A 声校准器

表 9-2 项目交通噪声质量监测结果表 单位：dB(A)

点位	测量时间		Leq	标准限值
1#纵三路起点左侧	10月16日	昼间	50	昼间 70 夜间 55
		夜间	39	
	10月17日	昼间	48	
		夜间	35	
2#纵三路起点右侧	10月16日	昼间	51	
		夜间	36	
	10月17日	昼间	44	
		夜间	44	
3#纵三路中段左侧	10月16日	昼间	54	
		夜间	38	

	10月17日	昼间	43	
		夜间	36	
4#纵三路中段右侧	10月16日	昼间	53	
		夜间	39	
	10月17日	昼间	42	
		夜间	37	
5#纵三路终点左侧	10月16日	昼间	46	
		夜间	34	
	10月17日	昼间	40	
		夜间	40	
6#纵三路终点右侧	10月16日	昼间	44	
		夜间	37	
	10月17日	昼间	49	
		夜间	39	
7#纵三路由北至南中段左侧 农户外	10月16日	昼间	48	昼间 60 夜间 50
		夜间	41	
	10月17日	昼间	44	
		夜间	42	

项目验收期间，所设监测点位的昼夜间现状噪声值中 7#点位符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 2 类功能区标准限值；其余监测点位环境噪声等效连续 A 声级均符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 4a 类功能区标准限值。

9.2 大气环境质量监测

表 9-3 无组织废气监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
二氧化硫	甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法	HJ482-2009	ZYJ-W079 722N 可见光分光光度计	0.004mg/m ³
颗粒物	重量法	GB/T15432-1995 及修改单	ZYJ-W087 ESJ200-4A 全自动分析天平	0.001mg/m ³
二氧化氮	盐酸萘乙二胺分光光度法	HJ479-2009 及修改单	ZYJ-W079 722N 可见光分光光度计	0.005mg/m ³

表 9-4 无组织排放废气监测结果表 单位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$

项目 \ 点位		10月16日				标准 限值
		上风向 1#	下风向 2#	下风向 3#	下风向 4#	
二氧化硫	第 1 次	未检出	0.004	未检出	未检出	0.40
	第 2 次	未检出	0.009	未检出	未检出	
	第 3 次	未检出	0.006	0.005	0.006	
颗粒物	第 1 次	0.075	0.110	0.187	0.244	1.0
	第 2 次	0.037	0.056	0.056	0.075	
	第 3 次	0.075	0.112	0.131	0.150	
二氧化氮	第 1 次	0.008	0.012	0.015	0.025	-
	第 2 次	0.005	0.010	0.011	0.010	
	第 3 次	0.005	0.006	0.011	0.005	

表 9-5 无组织排放废气监测结果表 单位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$

项目 \ 点位		10月17日				标准 限值
		上风向 1#	下风向 2#	下风向 3#	下风向 4#	

二氧化硫	第 1 次	未检出	0.004	未检出	未检出	0.40
	第 2 次	未检出	未检出	未检出	未检出	
	第 3 次	未检出	未检出	0.005	0.004	
颗粒物	第 1 次	0.075	0.150	0.150	0.131	1.0
	第 2 次	0.112	0.131	0.280	0.131	
颗粒物	第 3 次	0.093	0.112	0.224	0.149	1.0
二氧化氮	第 1 次	未检出	0.007	0.004	0.003	-
	第 2 次	未检出	未检出	未检出	0.008	
	第 3 次	未检出	未检出	0.011	未检出	

监测结果表明，该区域所设无组织排放废气监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度标准限值。

10 调查结论与建议

10.1 调查结论

（一）营运期环境影响调查

1) 水环境影响调查

项目营运期基本无污水产生，桥面地表径流经桥面排水系统排入雨水管网。已安排定期检查清理道路排水系统，保证通畅，保持良好的状态。

2) 空气质量影响调查

项目验收监测期间，所设监测点位的昼夜间现状噪声值中 7#点位符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 2 类功能区标准限值；其余监测点位环境噪声等效连续 A 声级均符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 4a 类功能区标准限值。

3) 声环境影响调查

项目验收期间，该区域所设无组织排放废气监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度标准限值。

4) 固体废物环境影响调查

环卫部门定期进行桥面清扫，妥善处置。

5) 生态环境影响调查

本工程生态环境恢复情况良好。

6) 社会影响调查

本工程的建设改善区域交通环境，对城市公路路网建设和完善起到积极作用。

7) 公众意见调查

本次公众意见调查对项目周围居民共发放调查表 30 份，收回 30 份，司乘人员有效问答卷 30 份，收回 30 份，收回率 100%，调查结果有效。

调查结果表明：

100%的居民认为公路建设对地区经济发展有利；在公路建设征地拆迁问题中，43.3%的居民对有关征地拆迁补偿政策满意。对重新安置的满意或基本满意率达到了 100%；100%的居民和 100%的司乘人员对公路建设后的通行感到满意或基本满意；施工期有 76.7%的居民认为灰尘影响最大；在重点调查施工期存在的环境影响问题时，有 53.3%的居民反映夜间时段没有施工现象，46.7%的居民反映夜间时段没有施工现象；53.3%的居民认为建设部门对临时性占地采取了复垦、恢复措施；尤其是有 96.7%的居民认为取、弃土场已采用了利用、恢复措施。此外，对占压农业水利设施等问题，30%的居民认为采取了措施，70%的居民表示未占压农业水利设施；公路通车后，有 33.3%的居民认为噪声是主要的环境问题，30%居民认为空气污染是主要的环境问题；有 33.3%的居民和 50%的司乘人员希望采取绿化措施来减轻噪声影响，有 36.7%的居民和 33.3%的司乘人员希望采用声屏障来减轻噪声影响，26.7%的居民希望采用限速来减轻噪声影响，16.7%希望采用搬迁来减轻噪声影响；在公路建成后，有 90%的居民认为通

道经常或偶尔有积水现象，影响村民出行；有 96.7%的司乘人员对运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否有限制或要求时，回答有。

（二）总结论

综合以上调查与分析结果，项目在工程设计、施工、营运期采取了相应的水土保持、生态恢复、污染治理措施等措施及相应的管理措施，基本落实了工程设计、环评及批复文件提出的环保要求，并且取得了较好的效果。鉴于项目还存在潜在声环境不利环境影响，建议建设单位加强日常管理、声环境跟踪监测、完善事故应急措施和方案等工作，将本验收报告提出的整改、补救措施后落到实处。项目在建设和营运过程基本执行了各项环境保护规章制度，并针对沿线的声、生态等方面的环境影响采取了有效的减缓措施，所采取的污染防治措施与生态保护措施总体有效，线路沿线环境符合相应环境功能要求，对周围环境影响控制在可接受的范围，项目具备了环境保护验收的条件，建议通过项目竣工环境保护验收。

10.2 环境保护补救措施及建议

1) 加强桥梁维护，保证车辆正常行驶，减少汽车尾气和噪声的排放，避免交通阻塞。

2) 安排专人负责打扫桥面卫生，及时清除路面散落物及障碍物保证交通安全。定期维护、检查路标、警示牌和路灯照明，保证行车畅通。

3) 90%被调查居民认为公路偶尔有积水现象，影响村民出行，

建议建设单位对此采取一定的防护措施，以保证公路沿线居民正常的生产生活不受影响。

附图

附图 1 地理位置图

附图 2 监测布点图

附图 3 现状照片

附图 4 平面布置图

附件

附件 1 环评批复

附件 2 项目建议书的批复

附件 3 规划选址意见的函

附件 4 选址意见书

附件 5 用地预审意见

附件 6 委托书

附件 7 监测报告

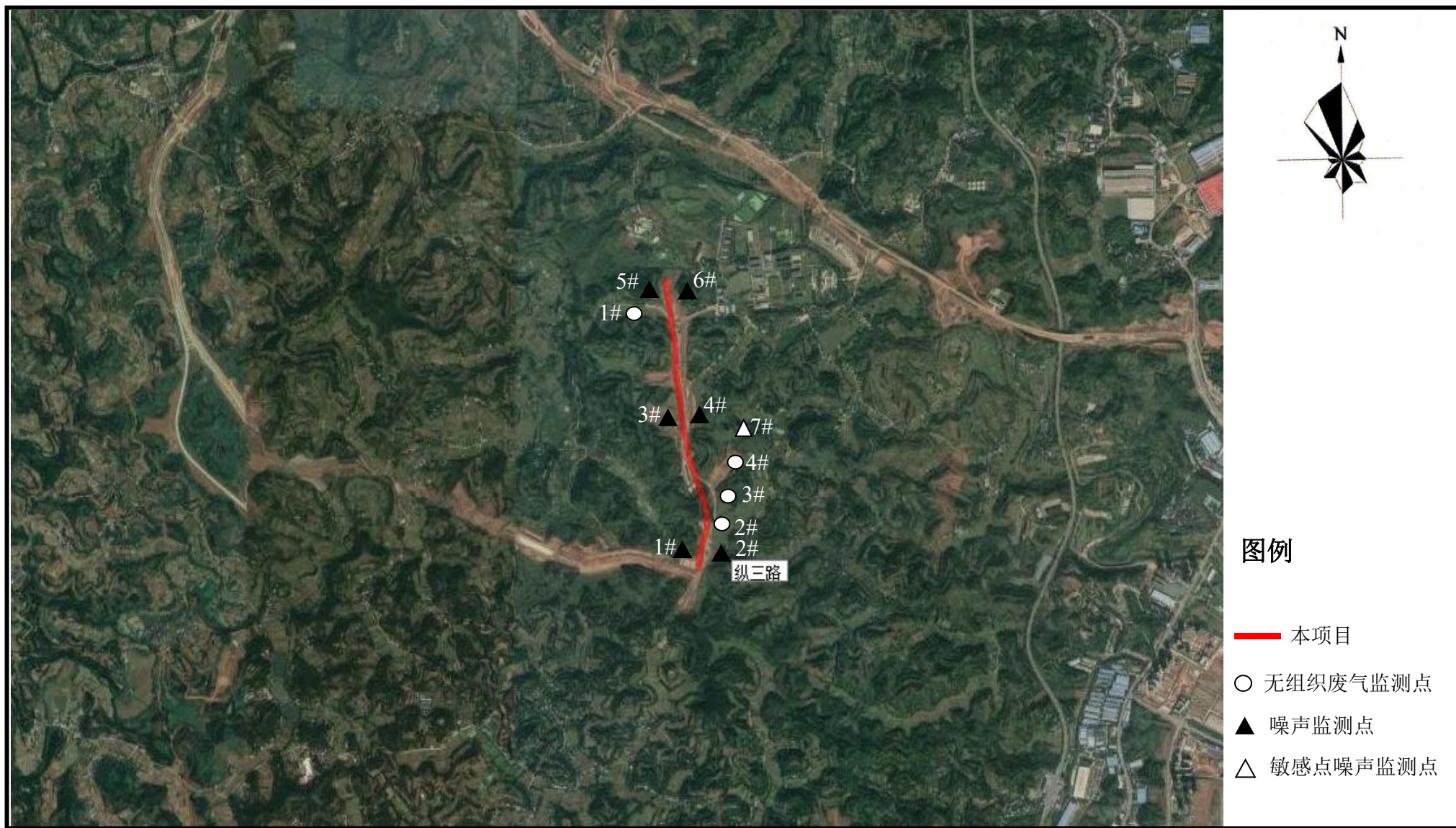
附件 8 公众意见调查表

附表

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表



附图1 地理位置图



附图 2 监测布点图



裸土覆盖



裸土覆盖



围挡施工



围挡施工



绿化栽种



隧道降尘



洗车池



裸土覆盖



车辆运输覆盖



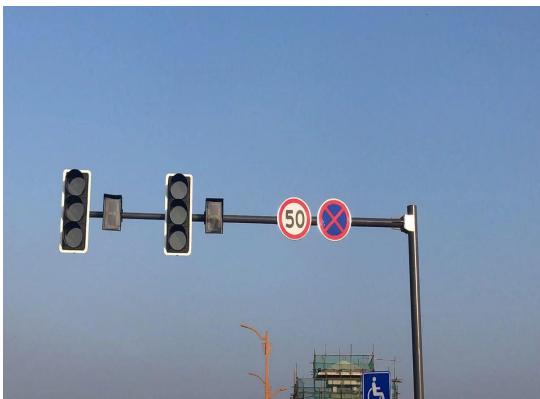
绿化栽种



绿化栽种



绿化栽种

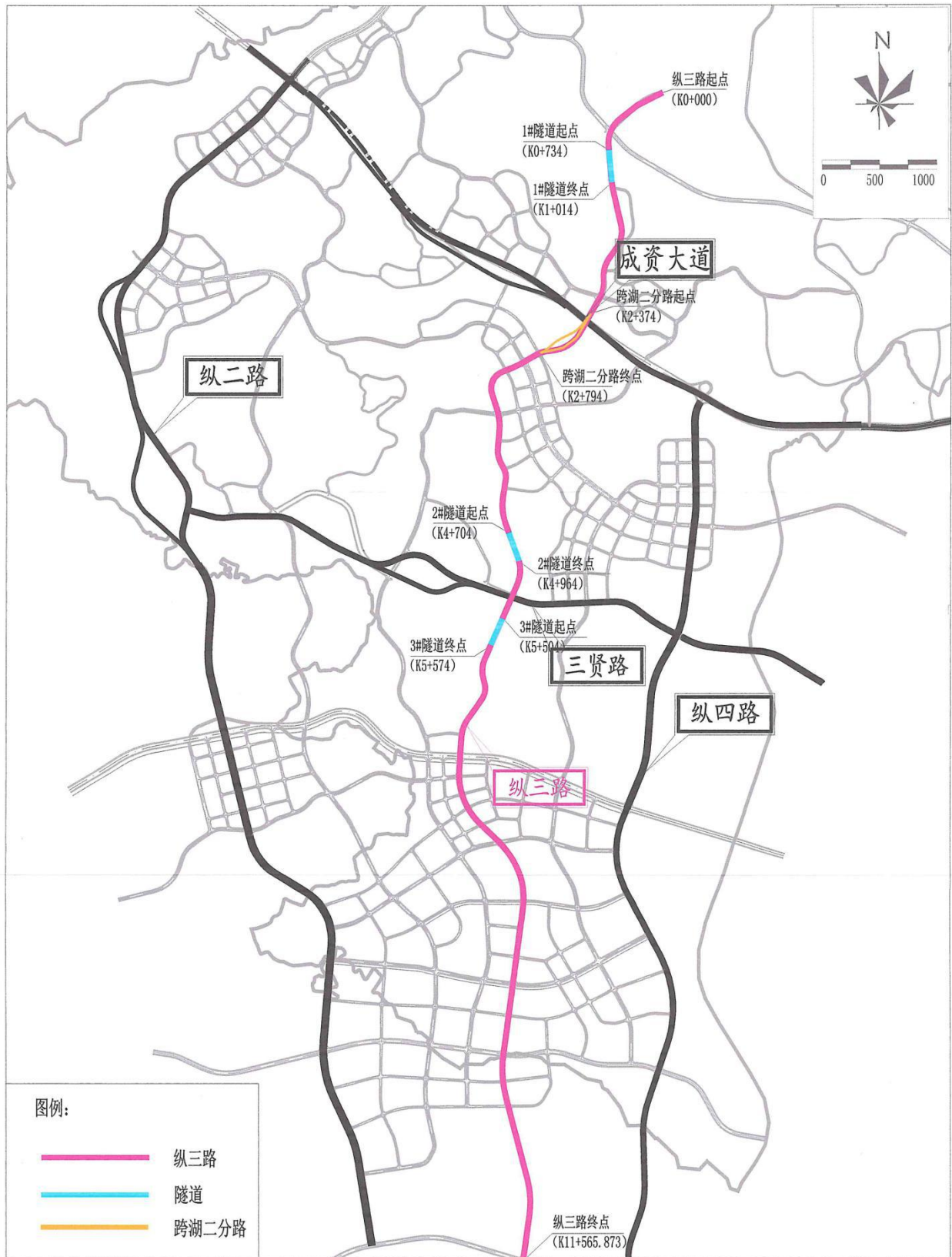


标识牌



标识牌

附图 3 现状照片



附图 4 总平面布置图

资阳市雁江区环境保护局

资雁环函〔2018〕24号

资阳市雁江区环境保护局 关于资阳市临空经济区产业新城路网工程(一期) 纵三路(暂定名)项目环境影响报告表的 批 复

资阳空港投资有限责任公司:

你单位报送的《资阳市临空经济区产业新城路网工程(一期)纵三路(暂定名)项目环境影响报告表》(以下简称报告表)收悉。经研究,现批复下:

一、基本情况

(一)项目名称与性质:资阳市临空经济区产业新城路网工程(一期)纵三路(暂定名)项目,新建。

(二)建设地点:资阳市临空雁江区雁江镇进仕村、临江镇大堰村

(三)建设内容:项目设计起点接成渝高速,设计终点与骏兴路相交,全长11565.873米,车行道均为23m,为双向六车道,呈南北走向。道路为城市主干道,设计采用沥青混凝土路面,其中包括一处涉水桥梁和三处隧道。

(四) 项目投资：本项目总投资 147900.07 万元。其中：环保投资 129 万元，占总投资的 0.09%。

(五) 产业政策：本项目属市政道路工程，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》，本项目的建设属第一类“鼓励类”中第二十二条“城市基础设施”下第 4 条“城市道路及智能交通体系建设”项目。2017 年 10 月 23 日资阳市发展和改革委员会出具了“关于资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目建议书的批复”（资发改审批〔2017〕86 号）。2017 年 10 月 17 日，资阳市国土资源局为本项目出具意向用地意见函（资国土咨函〔2017〕697 号）。2017 年 10 月 18 日，资阳市城乡规划局为本项目出具了《项目选址意见书》（选字第 512000201700018 号）及《选址规划意见函》（资市规函〔2017〕687 号）。项目符合国家产业政策、用地规划和城乡规划要求。

二、项目应着重落实以下环境保护措施

(一) 加强施工期及运行期的环境保护工作，认真执行环境保护“三同时”制度。严格按照“报告表”有关要求，落实环保投资，落实施工期及营运期各项污染防治措施、生态保护措施及风险防范措施，确保污染物稳定达标排放。

(二) 防治废水污染。施工场地合理设置临时围墙和排水沟，并进行有效覆盖，防止因雨水冲刷造成水土流失。施工废水经隔

油和沉淀处理后全部回用，不外排。生活污水经预处理池处理后，排入市政污水管网。桥梁施工应安排于枯水期进行，钻进过程中产生的钻渣及时收集，经沉淀后用于路基填方。设置沉砂池对含泥浆废水、基坑渗水进行沉淀，沉淀废水回用于道路清洗与场地的洒水抑尘。加强现场施工管控，严禁泥、石灰等建筑材料进入水体，造成水环境污染。落实隧道施工过程中产生的岩粉、颗粒尘土和泥浆、泥沙等处置措施，确保附近河流等地表水体环境安全。

（三）防治大气污染。落实扬尘防治措施，道路施工沿线及临时施工场地应设置高围挡，全封闭施工，加强施工现场管理，文明施工，做到“六必须”、“六不准”。加强施工运输车辆管理，严禁“抛洒滴漏”，对开挖土石方、施工材料等堆场应相对集中，采用防尘布覆盖防止扬尘扩散。施工沿线和施工场地禁止设置沥青搅拌站。

（四）防治固废污染。开挖弃方运送至指定合法渣场，未能及时回填的建渣需临时堆放时应采用防尘布覆盖，严格做好防雨、防风等措施。生活垃圾经收集后，由市政环卫部门统一清运，严格做到日产日清。临时施工场地，施工结束应进行土地整治后撒播种草进行绿化、植被恢复处理。

（五）防治噪声污染。本项目通过合理布局、选用低噪声设备、合理安排工作时间，高噪声设备采取减震等措施减少施工对

周围环境影响。临近住宅、学校等环境保护目标施工应设临时性隔声屏障，降低对住宅、学校等的影响。加强道路运营期管理，设置警鸣、限速等标志减少交通噪声影响。

(六) 生态环境影响。道路施工结束后，应及时对影响区域进行迹地恢复，两侧行道树应选择树枝高大、树叶茂盛的乔木进行绿化。

(七) 环境信息公开。根据《企业事业单位环境信息公开暂行办法》的规定，主动公开企业环境信息。

三、严格“三同时”制度

严格执行污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度；本项目竣工时，你单位须按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）和环境保护的法律、法规、规章，对项目竣工环境保护验收，经验收合格后，将验收报告报市、区环保局备案，本项目方可正式投入使用。

四、依法缴纳环境保护税

按照《中华人民共和国环境保护税法》，依法缴纳环境保护税。

五、环境监察

我局环境监察大队将负责项目环境保护日常监督、检查工作。

请认真落实报告表中规定的各项环保措施，将项目建设所产生的环境影响降到最小。本机关同意资阳市临空经济区产业新城

路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目环境影响报告表规定的地点、性质、规模和污染防治措施建设。如建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者污染防治、防止生态破坏的措施发生重大变化的，你单位应当重新报批建设项目环境影响评价文件。如建设项目环境影响评价文件自批准之日起超过五年方决定项目开工建设的，你单位应当报原审批部门重新审核。

资阳市雁江区环境保护局

2018年1月24日



信息公开选项：主动公开

抄送：重庆后科环保有限责任公司、污控股、环境监察大队

资阳市发展和改革委员会文件

资发改审批〔2017〕86号

资阳市发展和改革委员会 关于资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期） 纵三路（暂定名）项目建议书的批复

资阳市空港投资有限责任公司：

你单位《审批资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目建议书的请示》（资港投司〔2017〕4号）收悉。根据市委《研究临空经济区首批项目启动工作的会议纪要》（《议事纪要》第24期）精神，经研究，原则同意该项目建设，现将有关事项批复如下：

一、项目名称：资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）。

二、项目代码：2017-512000-48-01-218907

三、项目业主：资阳市空港投资有限责任公司。

四、建设地址：资阳市雁江镇进仕村、双槐村、新堰村、花椒村，临江镇大堰村、红碑村、仁里村。

五、建设性质：新建。

六、主要建设内容及规模：该项目拟用地约 1386 亩，主要建设资阳市临空经济区纵三路（暂定名），长约 11001 米，包括路基、路面及相关配套附属设施等。

七、总投资及资金来源：该项目估算总投资 149788 万元，资金来源为政府投资。

八、建设工期：36 个月。

此批复是办理建设项目前期有关手续的依据，希你单位接此批复后，抓紧在初步设计之前编制完善项目可行性研究报告报我委审批。

资阳市发展和改革委员会

2017 年 10 月 18 日



资阳市发展和改革委员会办公室

2017 年 10 月 18 日印发

资阳市城乡规划局

资市规函〔2017〕697号

资阳市城乡规划局 关于资阳市临空经济区纵三路（暂定名） 建设项目规划选址意见的函

资阳空港投资有限责任公司：

你司报送的关于资阳市临空经济区纵三路（暂定名）建设项目的规划选址申请收悉（收件号：2017字第220号）。经审查，现将有关意见函复如下：

一、经资阳市城乡规划委员会2017年第7次专委会审议以及市政府《关于资阳市临空经济区成资渝大高寺连接线等首批启动项目规划选址的批复》（资府函〔2017〕366号）批准，同意资阳市临空经济区纵三路（暂定名）建设项目的规划选址。

二、项目选址基本情况

（一）项目位置：资阳市临空经济区。

（二）建设规模：从临空经济区成渝高速至骏兴路（规划用地红线图详附图）。具体建设范围及内容以最终批准的规划为准。

（三）规划性质：城市道路。

三、方案设计相关要求

(一) 在方案设计前须对设计范围内的地形、现状杆管线、沟渠以及连接道路、雨污水管高程、现状建筑等进行实测，根据相关规范提出该工程的设计方案。方案应确保各杆、管线的安全以及与现状道路、雨污水管、现状建筑、沟渠排水的顺利衔接。

(二) 设计方案须将道路两侧绿地、林地、保留山体等一并统一设计。

(三) 在设计中须综合考虑电力、通信、给水、消防、燃气等各类市政管线，并及时协调各地下管线行业主管部门，确保各类市政管线与本道路工程同时设计、同时实施、同时验收。

(四) 应按照城市规划要求结合周边用地现状组织排水设计，防止出现内涝。

(五) 根据《中华人民共和国防洪法》以及《资阳市河道管理范围内工程管理暂行办法》要求，涉河工程需到水利部门办理相关手续。

(六) 项目建设需满足环保、消防、安全等要求。

(七) 该地块内如有架空及地下管线，设计时需按国家现行相关规范要求予以保护或搬迁。

(八) 方案应满足国家、省现行相关法律、法规、规范和《资阳市城市规划管理技术规定》、《资阳市城乡规划局关于进一步加强资阳市主城区建设项目规划管理的通知》(资市规发〔2015〕2号)等文件要求。

此函。

附件：资阳市临空经济区纵三路（暂定名）建设项目拟规划
用地红线图

资阳市城乡规划局

2017年10月17日



中华人民共和国

建设项目选址意见书

选字第 512000201700021 号

根据《中华人民共和国城乡规划法》第三十六条和国家有关规定，经审核，本建设项目符合城乡规划要求，颁发此书。

核发机关 资阳市城乡规划管理局
日期 二〇一七年十月二十八日



建设项目名称	资阳市临空经济区纵三路（暂定名）
建设单位名称	资阳空港投资有限公司
建设项目依据	
建设项目拟选位置	资阳市临空经济区
拟用地面积	
拟建设规模	

附图及附件名称
资阳市规函（2017）697号及附件

根据《四川省城乡规划条例》第四十一条，本证自核发之日起二年内未
按规定取得建设项目批准或者核准的，选址意见书自行失效。根据《行
政许可法》第五十条规定，规定期限届满需要延续的，应当在期限届满
30日前提出申请。

遵守事项

- 一、建设项目基本情况一栏依据建设单位提供的有关材料填写。
- 二、本书是城乡规划主管部门依法审核建设项目选址法定凭证。
- 三、未经核发机关审核同意，本书的各项内容不得随意变更。
- 四、本书所需附图与附件由核发机关依法确定，与本书具有同等法律效
力。

资阳市国土资源局

资国土资函〔2017〕480号

资阳市国土资源局 关于资阳市临空经济区产业新城路网纵三道路 建设项目用地预审的意见

资阳空港投资有限责任公司：

你司递交的《关于办理资阳市临空经济区产业新城路网纵三道路建设项目用地预审申请报告》已收悉，项目统一编码：2017-512000-48-01-218907。根据《中华人民共和国土地管理法》、《国土资源部关于修改〈建设用地预审管理办法〉》（部第68号令）的规定，我局组织有关人员对该项目用地进行了审查，现提出如下预审意见：

一、资阳市临空经济区产业新城路网纵三道路项目符合产业政策和供地政策，项目部分用地不符合《资阳市中心城区土地利用总体规划（2006-2020年）》，占用基本农田19.497亩。

二、依据资阳市城乡规划局选址规划意见函（资市规函〔2017〕697号），该项目地块位于资阳市临空经济区。项目符合建设项目用地控制标准，核定用地总规模控制在623.682亩内

(其中允许建设区 358.7775 亩，有条件建设区 245.4075 亩；占用基本农田 19.497 亩)。在初步设计阶段，进一步优化设计方案，从严控制用地规模，节约集约用地。

三、依据《建设项目用地预审管理办法》的规定，建设项目用地预审文件有效期为三年，本件有效期至 2020 年 10 月 22 日。

此函。



资阳市国土资源局

2017年10月23日

委托书

四川和鉴检测技术有限公司：

为完成四川资阳临空产业新城建设开发有限公司《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》项目竣工环境保护验收调查报告，按照国家《建设项目环境保护管理条例》及相关规定，现委托贵公司编制竣工环保验收监测表。有关工作内容、技术指标及要求双方另签订合同约定，请贵公司接受委托后立即开展工作。

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

2020年10月





单位登记号:	512002000123
项目编号:	ZYZHJCJSYXGS161-0001

四川和鉴检测技术有限公司

监测报告

ZYJ[环] 202010004 号

项目名称: 资阳市临空经济区产业新城路网工程(一期)
纵三路(暂定名)项目环境保护竣工验收监
测

委托单位: 四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

监测类别: 验收监测

报告日期: 2020年10月27日



监测报告说明

- 1、报告封面处无本公司检验检测专用章无效，报告无骑缝章无效。
- 2、报告内容需齐全、清楚，涂改无效；报告无相关责任人签字无效。
- 3、委托方如对本报告有异议，须于收到本报告十五日内向本公司提出，逾期不予受理。
- 4、报告检测结果只代表检测时污染物排放状况。
- 5、由委托方自行采集的样品，仅对送检样品的测试数据负责，不对样品来源负责，对监测结果可不作评价。
- 6、未经本公司书面批准，不得复制或部分复制本报告。
- 7、未经本公司书面同意，本报告及数据不得用于商品广告。

公司通讯资料：

名称：四川和鉴检测技术有限公司

地址：四川省资阳市雁江区外环路西三段 139 号 2 号楼 4 层

邮政编码：641300

咨询电话：028-26026666

投诉电话：028-26026666

1、监测内容

受四川资阳临空产业新城建设开发有限公司委托，按其监测要求，四川和鉴检测技术有限公司分别于2020年10月16日、10月17日对“资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）”项目无组织排放废气、噪声进行现场采样监测，并于2020年10月17日至10月19日进行实验室分析。

2、监测项目

无组织排放废气监测项目：二氧化硫、颗粒物、二氧化氮。

噪声监测项目：环境噪声。

3、监测方法及方法来源

本次监测项目的监测方法、方法来源、使用仪器见表3-1~3-2。

表 3-1 无组织废气监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
二氧化硫	甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法	HJ482-2009	ZYJ-W079 722N 可见光分光光度计	0.007mg/m ³
颗粒物	重量法	GB/T15432-1995 及修改单	ZYJ-W087 ESJ200-4A 全自动分析天平	0.001mg/m ³
二氧化氮	盐酸萘乙二胺分光光度法	HJ479-2009 及修改单	ZYJ-W079 722N 可见光分光光度计	0.005mg/m ³

表 3-2 噪声监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号
环境噪声	声环境质量标准	GB3096-2008	ZYJ-W191 AWA6228+多功能噪声分析仪 ZYJ-W192 AWA6221A 声校准器

4、监测结果评价标准

无组织排放废气：标准执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表2中无组织排放监控浓度标准限值。

环境噪声：1#~6#点位标准执行《声环境质量标准》GB3096-2008 表1中4a类功能区标准限值；7#点位标准执行《声环境质量标准》GB3096-2008 表1中2

类功能区标准限值。

5、监测结果及评价

无组织排放废气监测结果见表 5-1、5-2；噪声监测结果见表 5-3、5-4。

表 5-1 无组织排放废气监测结果表

单位：mg/m³

项目 \ 点位		10月16日				标准 限值	结果 评价
		上风向 1#	下风向 2#	下风向 3#	下风向 4#		
二氧化硫	第 1 次	未检出	未检出	未检出	未检出	0.40	达标
	第 2 次	未检出	0.009	未检出	未检出		
	第 3 次	未检出	未检出	未检出	未检出		
颗粒物	第 1 次	0.075	0.110	0.187	0.244	1.0	达标
	第 2 次	0.037	0.056	0.056	0.075		
	第 3 次	0.075	0.112	0.131	0.150		
二氧化氮	第 1 次	0.008	0.012	0.015	0.025	-	-
	第 2 次	0.005	0.010	0.011	0.010		
	第 3 次	0.005	0.006	0.011	0.005		

结论：本次无组织排放废气监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度标准限值。

表 5-2 无组织排放废气监测结果表

单位：mg/m³

项目 \ 点位		10月17日				标准 限值	结果 评价
		上风向 1#	下风向 2#	下风向 3#	下风向 4#		
二氧化硫	第 1 次	未检出	未检出	未检出	未检出	0.40	达标
	第 2 次	未检出	未检出	未检出	未检出		
	第 3 次	未检出	未检出	未检出	未检出		
颗粒物	第 1 次	0.075	0.150	0.150	0.131	1.0	达标
	第 2 次	0.112	0.131	0.280	0.131		

颗粒物	第 3 次	0.093	0.112	0.224	0.149	1.0	达标
二氧化氮	第 1 次	未检出	0.007	未检出	未检出	-	-
	第 2 次	未检出	未检出	未检出	0.008		
	第 3 次	未检出	未检出	0.011	未检出		

结论：本次无组织排放废气监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度标准限值。

表 5-3 噪声监测结果表

单位：dB(A)

点位	测量时间		Leq	标准限值	结果评价		
1#纵三路起点左侧	10 月 16 日	昼间	50	昼间 70 夜间 55	达标		
		夜间	39				
2#纵三路起点右侧	10 月 16 日	昼间	51				
		夜间	36				
3#纵三路中段左侧	10 月 16 日	昼间	54				
		夜间	38				
4#纵三路中段右侧	10 月 16 日	昼间	53				
		夜间	39				
5#纵三路终点左侧	10 月 16 日	昼间	46				
		夜间	34				
6#纵三路终点右侧	10 月 16 日	昼间	44				
		夜间	37				
7#纵三路由北至南中段 左侧农户外	10 月 16 日	昼间	48			昼间 60 夜间 50	达标
		夜间	41				

结论：本次 7#点位环境噪声等效连续 A 声级符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 2 类功能区标准限值；其余监测点位环境噪声等效连续 A 声级均符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 4a 类功能区标准限值。

表 5-4 噪声监测结果表

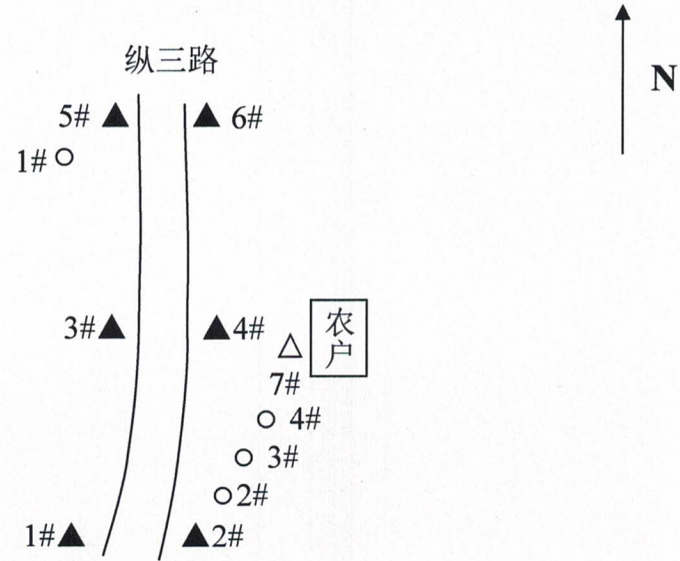
单位: dB(A)

点位	测量时间		Leq	标准限值	结果评价
1#纵三路起点左侧	10月17日	昼间	48	昼间 70 夜间 55	达标
		夜间	35		
2#纵三路起点右侧	10月17日	昼间	44		
		夜间	44		
3#纵三路中段左侧	10月17日	昼间	43		
		夜间	36		
4#纵三路中段右侧	10月17日	昼间	42		
		夜间	37		
5#纵三路终点左侧	10月17日	昼间	40		
		夜间	40		
6#纵三路终点右侧	10月17日	昼间	49		
		夜间	39		
7#纵三路由北至南中段 左侧农户外	10月17日	昼间	44	昼间 60	达标
		夜间	42	夜间 50	

结论: 本次 7#点位环境噪声等效连续 A 声级符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 2 类功能区标准限值; 其余监测点位环境噪声等效连续 A 声级均符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 中 4a 类功能区标准限值。

备注: “-”表示: 所使用的标准对该项目无限制要求。

监测点示意图:



△ ▲ 噪声监测点
 ○ 无组织监测点

(以下空白)



报告编制: 吴秋蓉; 审核: 张晓渝; 签发: 张飞云

日期: 2020.10.27; 日期: 2020.10.27; 日期: 2020.10.27

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见（司乘）调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	黄钢	性 别	男	年 龄	60
文化程度	高中	职 业	退休	电 话	18048484112
单位名称或住址	资阳市雁江区凤岭路17号				
基本态度					
1.学校和居民区附近是否有禁鸣标志？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
2.建议采取何种措施减轻噪声影响？					
声屏障 <input checked="" type="checkbox"/> 公路绿化 <input type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>					
3.对公路建成后的通行感觉情况？					
满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4.运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
5.对公路工程基本设施情况？					
满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
6.您对本公路修建的总体态度是？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>					
其它意见和建议：					

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见（司乘）调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	应华高	性 别	男	年 龄	55
文化程度	小学	职 业	务农	电 话	
单位名称或住址	大雁村七社				
基本态度					
1.学校和居民区附近是否有禁鸣标志？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
2.建议采取何种措施减轻噪声影响？					
声屏障 <input type="checkbox"/> 公路绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>					
3.对公路建成后的通行感觉情况？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4.运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
5.对公路工程基本设施情况？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
6.您对本公路修建的总体态度是？					
满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>					
其它意见和建议：					

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见（司乘）调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	陈 祥 福	性 别	男	年 龄	68
文化程度	初中	职 业	务农	电 话	16527568728
单位名称或住址	临江镇红碑王社				
基本态度					
1.学校和居民区附近是否有禁鸣标志？					
有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/>					
2.建议采取何种措施减轻噪声影响？					
声屏障 <input checked="" type="checkbox"/> 公路绿化 <input type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>					
3.对公路建成后的通行感觉情况？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4.运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？					
有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>					
5.对公路工程基本设施情况？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
6.您对本公路修建的总体态度是？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>					
其它意见和建议：					

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见（司乘）调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	李存真	性 别	女	年 龄	46
文化程度	初中	职 业	务工	电 话	15828591303
单位名称或住址					
基本态度					
1.学校和居民区附近是否有禁鸣标志？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
2.建议采取何种措施减轻噪声影响？					
声屏障 <input type="checkbox"/> 公路绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>					
3.对公路建成后的通行感觉情况？					
满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4.运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
5.对公路工程基本设施情况？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
6.您对本公路修建的总体态度是？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>					
其它意见和建议：					

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见（司乘）调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	孙燕军	性 别	男	年 龄	46
文化程度	初中	职 业	务工	电 话	13739422391
单位名称或住址	临江镇红碑五社				
基本态度					
1.学校和居民区附近是否有禁鸣标志？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
2.建议采取何种措施减轻噪声影响？					
声屏障 <input type="checkbox"/> 公路绿化 <input checked="" type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/>					
3.对公路建成后的通行感觉情况？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4.运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
5.对公路工程基本设施情况？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
6.您对本公路修建的总体态度是？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>					
其它意见和建议：					

10份

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	李成茂	性别	男	年龄	59
文化程度	初中	职业	务工	电话	18328236204
单位名称或住址	临江镇红碑王社 基本态度				
1. 您认为修建该公路是否有利于本地区的经济发展？					
有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
2. 修建该公路占部分田地、拆迁部分住房，你是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
3. 你对公路建设征地/拆迁补偿政策是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4. 你对征地/拆迁和重建安置是否满？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
施工期影响					
5. 项目施工期对你影响最大的方面是？					
噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 泄洪灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>					
6. 居民区附近 200m 内，是否有料场或搅拌站？					
有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
7. 夜间（20:00-06:00）时段内，是否有使用机械施工现象？					
常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>					
8. 公路临时占地（如料场、搅拌站等）是否采取了复垦、恢复等措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无临时用地 <input type="checkbox"/>					
9. 占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压农业水利设施 <input type="checkbox"/>					
10. 取土坑、弃土堆是否采取了利用、恢复措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>					

运营期影响

11. 公路建成后对您影响较大的是？

噪声

尾气

灰尘

其他

12. 公路建设后的通行是否满意？

满意

基本满意

不满意

13. 附近通道是否有积水现象？

经常有

偶尔有

没有

14. 建议采取何种措施减轻影响？

绿化

声屏障

限速

其他

15. 你对公路修建的总体态度是？

满意

基本满意

不满意

无所谓

其它意见和建议：

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	王正建	性 别	男	年 龄	57
文化程度	小学	职 业	务农	电 话	18728273269
单位名称或住址	临江镇红碑五社				
基本态度					
1.您认为修建该公路是否有利于本地区的经济发展？					
有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
2.修建该公路占部分田地、拆迁部分住房，你是否满意？					
满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
3.你对公路建设征地/拆迁补偿政策是否满意？					
满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4.你对征地/拆迁和重建安置是否满？					
满意 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
施 工 期 影 响					
5. 项目施工期对你影响最大的方面是？					
噪声 <input type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 泄洪灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input checked="" type="checkbox"/>					
6.居民区附近 200m 内，是否有料场或搅拌站？					
有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
7.夜间（20:00-06:00）时段内，是否有使用机械施工现象？					
常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>					
8.公路临时占地（如料场、搅拌站等）是否采取了复垦、恢复等措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无临时用地 <input type="checkbox"/>					
9.占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压农业水利设施 <input type="checkbox"/>					
10.取土坑、弃土堆是否采取了利用、恢复措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>					

运营期影响

11. 公路建成后对您影响较大的是？

噪声

尾气

灰尘

其他

12. 公路建设后的通行是否满意？

满意

基本满意

不满意

13. 附近通道是否有积水现象？

经常有

偶尔有

没有

14. 建议采取何种措施减轻影响？

绿化

声屏障

限速

其他

15. 你对公路修建的总体态度是？

满意

基本满意

不满意

无所谓

其它意见和建议：

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	李斌	性 别	男	年 龄	49
文化程度	初中	职 业	务农	电 话	15928563840
单位名称或住址	临江镇红碑五社				
基本态度					
1. 您认为修建该公路是否有利于本地区的经济发展？					
有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
2. 修建该公路占部分田地、拆迁部分住房，你是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
3. 你对公路建设征地/拆迁补偿政策是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4. 你对征地/拆迁和重建安置是否满？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
施 工 期 影 响					
5. 项目施工期对你影响最大的方面是？					
噪声 <input type="checkbox"/> 灰尘 <input checked="" type="checkbox"/> 泄洪灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>					
6. 居民区附近 200m 内，是否有料场或搅拌站？					
有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
7. 夜间（20:00-06:00）时段内，是否有使用机械施工现象？					
常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>					
8. 公路临时占地（如料场、搅拌站等）是否采取了复垦、恢复等措施？					
是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 无临时用地 <input type="checkbox"/>					
9. 占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压农业水利设施 <input type="checkbox"/>					
10. 取土坑、弃土堆是否采取了利用、恢复措施？					
是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>					

运营期影响

11. 公路建成后对您影响较大的是?

噪声

尾气

灰尘

其他

12. 公路建设后的通行是否满意?

满意

基本满意

不满意

13. 附近通道是否有积水现象?

经常有

偶尔有

没有

14. 建议采取何种措施减轻影响?

绿化

声屏障

限速

其他

15. 你对公路修建的总体态度是?

满意

基本满意

不满意

无所谓

其它意见和建议:

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	李成元	性 别	男	年 龄	46
文化程度	初中	职 业	务工	电 话	15196391867
单位名称或住址	临江镇红碑五社				
基本态度					
1. 您认为修建该公路是否有利于本地区的经济发展？					
有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
2. 修建该公路占部分田地、拆迁部分住房，你是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
3. 你对公路建设征地/拆迁补偿政策是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4. 你对征地/拆迁和重建安置是否满？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
施 工 期 影 响					
5. 项目施工期对你影响最大的方面是？					
噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 泄洪灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>					
6. 居民区附近 200m 内，是否有料场或搅拌站？					
有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
7. 夜间（20:00-06:00）时段内，是否有使用机械施工现象？					
常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>					
8. 公路临时占地（如料场、搅拌站等）是否采取了复垦、恢复等措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无临时用地 <input type="checkbox"/>					
9. 占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压农业水利设施 <input type="checkbox"/>					
10. 取土坑、弃土堆是否采取了利用、恢复措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>					

运营期影响

11. 公路建成后对您影响较大的是?

噪声

尾气

灰尘

其他

12. 公路建设后的通行是否满意?

满意

基本满意

不满意

13. 附近通道是否有积水现象?

经常有

偶尔有

没有

14. 建议采取何种措施减轻影响?

绿化

声屏障

限速

其他

15. 你对公路修建的总体态度是?

满意

基本满意

不满意

无所谓

其它意见和建议:

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

《资阳市临空经济区产业新城路网（一期）纵三路（暂定名）建设工程》

项目竣工环境保护验收公众意见调查表

为了解公众对本项目环境保护工作的意见，特向您发本调查表，请您能在百忙中抽出宝贵时间认真作答，充分表达您的意见和建议。

未经您允许，我们将对您的信息进行严格保密。

被调查人员姓名	李存俊	性 别	男	年 龄	48
文化程度	初中	职 业	务工	电 话	18708272258
单位名称或住址	红江镇红碑五社				
基本态度					
1. 您认为修建该公路是否有利于本地区的经济发展？					
有利 <input checked="" type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>					
2. 修建该公路占部分田地、拆迁部分住房，你是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
3. 你对公路建设征地/拆迁补偿政策是否满意？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
4. 你对征地/拆迁和重建安置是否满？					
满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>					
施 工 期 影 响					
5. 项目施工期对你影响最大的方面是？					
噪声 <input checked="" type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 泄洪灌溉 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>					
6. 居民区附近 200m 内，是否有料场或搅拌站？					
有 <input type="checkbox"/> 没有 <input checked="" type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/>					
7. 夜间（20:00-06:00）时段内，是否有使用机械施工现象？					
常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>					
8. 公路临时占地（如料场、搅拌站等）是否采取了复垦、恢复等措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无临时用地 <input type="checkbox"/>					
9. 占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 未占压农业水利设施 <input type="checkbox"/>					
10. 取土坑、弃土堆是否采取了利用、恢复措施？					
是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>					

运营期影响

11. 公路建成后对您影响较大的是？

噪声

尾气

灰尘

其他

12. 公路建设后的通行是否满意？

满意

基本满意

不满意

13. 附近通道是否有积水现象？

经常有

偶尔有

没有

14. 建议采取何种措施减轻影响？

绿化

声屏障

限速

其他

15. 你对公路修建的总体态度是？

满意

基本满意

不满意

无所谓

其它意见和建议：

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目				项目代码		建设地点	资阳市雁江区				
	行业类别（分类管理名录）	市政道路工程建筑 E4813				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造			项目厂区中心经度/纬度			
	设计生产能力	起点接成渝，终点与骏兴路相交，全长 11565.873 米，车行道 23 米，红线宽度 35、44 米，双向六车道			实际生产能力	起点 K1+320-终点 K3+360（三贤路平交），全长 1960 米			环评单位				
	环评文件审批机关	资阳雁江生态环境保护局				审批文号	资雁环函【2018】24 号		环评文件类型		建设项目环境影响报告表		
	开工日期	2018 年 8 月				竣工日期	2020 年 10 月		排污许可证申领时间		/		
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位			本工程排污许可证编号		/		
	验收单位	四川和鉴检测技术有限公司		环保设施监测单位				验收监测时工况					
	投资总概算（万元）	147900.07				环保投资总概算（万元）	128		所占比例（%）		0.09		
	实际总投资（万元）	28882.48				实际环保投资（万元）	83.2		所占比例（%）		0.288		
	废水治理（万元）	18	废气治理（万元）	24.2	噪声治理（万元）	0.2	固体废物治理（万元）	10.8	绿化及生态（万元）	30	其他（万元）	0	
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/		年平均工作时					
运营单位	四川资阳临空产业新城建设开发有限公司			运营单位社会统一信用代码	91512000MA6BDH371H			验收时间		2020.10			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本期工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放总量（7）	本期工程“以新带老”削减量（8）	全厂实际排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）
	废水												
	化学需氧量												
	氨氮												
	石油类												
	废气												
	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
	工业固体废物												
	与项目有关的其他特征污染物												

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升 废气污染物排放浓度——毫克/立方；废水、废气污染物排放量——吨/年

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

“资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目”竣工环境保护验收调查意见

2020年11月6日，四川资阳临空产业新城建设开发有限公司召开了“资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目”竣工环境保护验收会，参加会议的有四川资阳临空产业新城建设开发有限公司、监理单位（四川康立项目管理有限责任公司）、设计单位、勘察单位（中国市政工程设计中南设计研究总院有限公司）、运营单位（资阳临空园区管理有限公司）、专项检测单位（深圳高速工程检测有限公司）、第三方质量检测单位（四川昌禄建设工程检测有限公司）负责人、三位专家以及调查单位（四川和鉴检测技术有限公司）技术员，项目环评单位（重庆后科环保有限责任公司）通知未到场。验收组成员经过实地查勘，听取了项目建设单位和项目竣工验收调查报告编制单位的介绍，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告表和资阳市雁江生态环境局的审批决定等要求，形成验收组意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

1.建设地点：资阳市雁江镇进仕村、双槐村、新堰村、花椒村，临江镇大堰村、红碑村、仁里村。

2.建设规模：建设道路长约1960米，配套建设综合管廊及绿化、亮化、排水、电力通讯、交通标志标线、环卫、消防等设施。

3.建设内容：建设道路长约1960米，配套建设综合管廊及绿化、亮化、

排水、电力通讯、交通标志标线、环卫、消防等设施。

(二)建设过程及环保审批情况

时间	项目建设进展	批准文号
2017年10月17日	资阳市自然资源和规划局（原：资阳市城乡规划局）出具项目规划选址意见	资市规函【2017】697号
2017年10月18日	资阳市自然资源和规划局（原：资阳市城乡规划局）出具项目选址意见书	选字第512000201700021号
	资阳市发展和改革委员会关于资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目建议书的批复	资发改审批【2017】86号
2017年10月23日	资阳市自然资源和规划局（原：资阳市国土资源局）出具意向用地意见函	资国土资函【2017】480号
2017年11月	重庆后科环保有限责任公司完成资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目环境影响报告表	/
2018年1月24日	资阳雁江生态环境局（原资阳市雁江区环境保护局）出具项目环境影响报告表的批复	资雁环函【2018】24号

(三)投资情况

工程实际总投资 28882.48 万元，实际环保投资 83.2 万元，实际环保投资占实际总投资的 0.288%。

(四)验收范围

本次验收范围为：废气、噪声监测，废水、固废处置情况检查，公众意见调查，环境管理检查。

二、工程变动情况

根据环境影响报告表及其审批部门的要求，项目发生的变动情况如下：

(1) 隧道工程中 2#隧道左右线隧道进口里程由 K4+704.219，左右线隧道出口里程 K4+964.219，左右洞长均为 260m；更改为隧道左线进口出口里程

ZK0+365-ZK0+651,长度 286 米;隧道右线进出口里程 YOK0+390-YK0+660,长度 267 米。

项目实际建设中部分工程与环评拟建不一致,项目发生的变动不会导致环境影响发生显著变化。不属于重大变动,未重新报批环评文件可纳入验收管理。

三、环境保护设施建设情况

根据《中华人民共和国环境影响评价法》的规定,本项目进行了环境影响评价,履行了建设项目环境影响评价审批手续。经实地现场检查,项目“三同时”制度执行情况良好,其主要环保污染治理设施与主体工程一起均同时竣工并投入试运行。目前,其主体工程及主要环保污染治理设施运行均正常,具备验收条件。经现场检查,其主要环保污染治理设施完成情况如下:

1.废水:

项目区域实施了雨污分流。生活污水利用既有生活设施收集处理。施工废水经隔油、沉淀后用于工地洒水降尘和施工回用,禁止直接排入地表水。

2.废气:

施工期对开挖土方临时堆放点采取洒水、加盖遮挡设施等防尘控制。

3.噪声:

通过合理设施施工布局、选用低噪声设备、合理安排工作时间,设备选型采用低噪声设备等措施减少施工过程中对周围环境影响。中高考期间,午间、夜间禁止施工等措施进行降噪。

4.固废:

生活垃圾及时由环卫部门进行清运处理；建筑弃渣及时送城市建渣堆放场处置，禁止废方、垃圾直接进入水体。

综上所述，工程“三废”排放采取的处置措施或处置效果与环评要求总体等效，本次验收予以认可。

四、验收结论

综上所述，四川资阳临空产业新城建设开发有限公司总体上完成了环评报告中规定的主要内容，工程“三废”排放采取的处置措施或处置效果与环评要求总体等效，其“三同时”制度执行情况良好。据四川和鉴检测技术有限公司出具的建设项目竣工环境保护验收调查报告表明，工程“三废”排放均达到了国家相关标准的规定要求，所采取的各项处置措施总体可行，对外环境影响不显著。验收组同意四川资阳临空产业新城建设开发有限公司资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项目通过竣工环境保护验收。

五、后续要求及建议

- 1、制定切实可行的环境风险防范及应急处理措施，确保环境安全。
- 2、加强路桥面排水设施维护。
- 3、认真做好项目区绿化及生态修复工程的维护和保养工作。

验收组签字：

李刚 晏子平 周永昌 何勇

杨

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

2020年 11 月 6 日

四川资阳临空产业新城建设开发有限公司

资阳市临空经济区产业新城路网工程（一期）纵三路（暂定名）项

目竣工环境保护验收会签到表

验收小组	姓名	单位	职务/职称	联系电话	签字
建设单位	李弘利	临空开发公司	副总工程师	17726680606	李弘利
	荀百灵	临空开发公司	工程部	15884201388	荀百灵
	方菲	临空开发公司	工程部	13879111850	方菲
专家组	周永昌	四川省环保绿色产业协会	理事/高工	13330841656	周永昌
	何勇	资阳市雁江生态研究院	高工	1888226873	何勇
	杨心	四川省环境科学研究院	高工	18628879616	杨心
监理单位	姜子平	四川康之公司	总监	13438058778	姜子平
设计单位	王立勇	中南市政院	高工	18382425270	王立勇
环评单位					
勘察单位	李超	中研市政勘察		1343822073	李超
总承包单位	赵立龙	中信建设有限公司	项目总经理	18888282001	赵立龙
运营单位	张宇	资阳市临空公司	高工/总经理	18502820686	张宇
专项检查单位	李俊州	深圳高建工程控制有限公司		13783003002	李俊州
第三方质量检测单位	陆聚乾	四川益绿建设工程质量检测有限公司	项目负责人	18010603680	陆聚乾
调查单位	邓勇	四川和堂检测技术有限公司	高级工程师	18111108759	邓勇